

*Zanesljivo z vami!*



**Pošta Slovenije d.o.o.**

Nabava

Slomškov trg 10

2500 MARIBOR

**T:** (02) 449 2310

**E:** info@posta.si

www.posta.si

# RAZPISNA DOKUMENTACIJA

Predmet:

**Oddaja javnega naročila po postopku s pogajanjem z  
objavo**

**Nakup tovornih vozil (TV) z vzdrževanjem za 8 let**

Številka javnega naročila

0016/2025/0016/JNB/6

Nabavna številka

1100003146



**INVALIDOM**  
PRIJAZNO  
PODJETJE

Pošta Slovenije d.o.o.

Okrožno sodišče v Mariboru. Matična številka družbe: 5881447000. Šifra dejavnosti: 53.100. Predsednica nadz. sveta: dr. Urška Kežmah.

Osnovni kapital 121.472.482 €. TRR: SI56 0451 5000 1110 867. TRR: SI56 0228 0001 6990 351. TRR: SI56 1010 0005 8717 393.

Id. številka: SI25028022

## POVABILO K ODDAJI PONUDBE

Na podlagi Zakona o javnem naročanju (ZJN-3), Pošta Slovenije d. o. o. Slomškov trg 10, Maribor, vabi ponudnike k predložitvi pisne ponudbe v skladu z razpisno dokumentacijo na osnovi javnega naročila po postopku s pogajanjem z objavo za »Nakup tovornih vozil (TV) z vzdrževanjem za 8 let«.

Ponudniki morajo prijave (v 2. fazi pa ponudbe) predložiti v informacijski sistem e-JN na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si>, v skladu s točko 3 dokumenta Navodila za uporabo informacijskega sistema za uporabo funkcionalnosti elektronske oddaje ponudb e-JN: PONUDNIKI (v nadaljevanju: Navodila za uporabo e-JN), ki je del te razpisne dokumentacije in objavljen na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si>.

Ponudnik se mora pred oddajo prijave registrirati na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si>, v skladu z Navodili za uporabo e-JN. Če je ponudnik že registriran v informacijski sistem e-JN, se v aplikacijo prijavi na istem naslovu.

Uporabnik ponudnika, ki je v informacijskem sistemu e-JN pooblaščen za oddajanje ponudb, prijavo/ponudbo odda s klikom na gumb »Oddaj«. Informacijski sistem e-JN ob oddaji prijav/ponudb zabeleži identiteto uporabnika in čas oddaje prijave/ponudbe. Uporabnik z dejanjem oddaje prijave/ponudbe izkaže in izjavi voljo v imenu ponudnika oddati zavezujočo ponudbo (18. člen Obligacijskega zakonika<sup>1</sup>). Z oddajo ponudbe je le-ta zavezujoča za čas, naveden v ponudbi, razen če jo uporabnik ponudnika umakne ali spremeni pred potekom roka za oddajo ponudb.

Prijava se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN <https://ejn.gov.si> **najkasneje do 11.7.2025 do 12:00 ure**. Za oddano prijavo se šteje prijava, ki je v informacijskem sistemu e-JN označena s statusom »ODDANO«.

Ponudnik lahko do roka za oddajo prijav (v 2. fazi ponudb) svojo prijavo oziroma ponudbo umakne ali spremeni. Če ponudnik v informacijskem sistemu e-JN svojo ponudbo umakne, se šteje, da ponudba ni bila oddana in je naročnik v sistemu e-JN tudi ne bo videl. Če ponudnik svojo ponudbo v informacijskem sistemu e-JN spremeni, je naročniku v tem sistemu odprta zadnja oddana ponudba.

Po preteku roka za predložitev prijav/ponudb le-te ne bo več mogoče oddati.

## INFORMACIJE V ZVEZI Z ODPIRANJEM PONUDB

Naročnik bo ponudnike, ki bodo predložili dopustne prijave, pisno (znotraj sistema e-JN) pozval k predložitvi ponudbe. V povabilu k oddaji ponudbe bo naročnik zapisal natančen datum in uro oddaje ponudb (rok za oddajo ponudb bo predvidoma 5 delovnih dni od poziva k oddaji ponudbe), v povabilu k pogajanju pa izhodišče in protokol pogajanj.

Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v informacijskem sistemu e-JN na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si>.

Odpiranje poteka tako, da informacijski sistem e-JN samodejno ob uri, ki je določena za javno odpiranje ponudb, prikaže podatke o ponudniku, o variantah, če so bile zahtevane oziroma

---

<sup>1</sup> [Obligacijski zakonik](#) (Uradni list RS, št. 97/07 – uradno prečiščeno besedilo, 64/16 – odl. US in 20/18 – OROZ631)

dovoljene, ter omogoči dostop do pdf dokumenta, ki ga ponudnik naloži v sistem e-JN pod razdelek »Skupna ponudbena cena«, v del »Predračun«. Ponudniki, ki so oddali ponudbe, imajo te podatke v informacijskem sistemu e-JN na razpolago v razdelku »Zapisnik o odpiranju ponudb«.

Kontaktna oseba naročnika: **Andreja Breznik, tel. 02/449-2383, [andreja.breznik@posta.si](mailto:andreja.breznik@posta.si)**

S spoštovanjem,

**mag. Vesna Kos Tomažič**  
**direktorica OE Nabava**

**Monika Jelovica**  
**strokovna koordinatorka**

## **1 SPLOŠNE DOLOČBE NAROČILA**

### **1.1 Način izvajanja naročila**

Naročnik oddaja naročilo za »Nakup tovornih vozil (TV) z vzdrževanjem za 8 let« po sklopih in sicer:

1. Sklop: TOVORNO VOZILO 2 (TV 2); 2 kosa
2. Sklop: TOVORNO VOZILO 3 (TV 3); 1 kos
3. Sklop: TOVORNO VOZILO 4/2 (TV 4/2); 12 kosov
4. Sklop: ELEKTRIČNO TOVORNO VOZILO (E-TV); 1 kos

Ponudnik mora ponuditi vse razpisane vrste blaga/storitev za posamezni sklop (delne ponudbe niso dovoljene).

Postopek bo potekal v dveh fazah. Naročnik bo v prvi fazi po prejemu prijav na podlagi analize prijav za sodelovanje priznal sposobnost ponudnikom, ki bodo izpolnjevali pogoje javnega naročila in jih povabil k oddaji ponudbe (Ponudbeni predračun-cene).

V drugi fazi bodo s sposobnimi ponudniki izvedena pogajanja – en ali več krogov. Način in vsebino pogajanj bo naročnik opredelil v povabilu k oddaji ponudb kandidatom, ki jim je priznal sposobnost.

V kolikor bo naročnik po napovedanem in izvedenem zadnjem krogu pogajanj v sistemu e-JN ugotovil, da vse prejete ponudbe presegajo zagotovljena sredstva naročnika, si pridržuje pravico izvesti še en krog pogajanj.

Po izvedenih pogajanjih bo naročnik ocenjeval ponudbe v skladu z merili iz razpisne dokumentacije.

Naročnik bo po izvedbi postopka javnega naročanja sklenil okvirni sporazum z enim izvajalcem, to je s prvo uvrščenim ponudnikom po sklopu v skladu z merili, navedenimi v razpisni dokumentaciji.

### **1.2 Komunikacija z naročnikom**

Ponudniki lahko komunicirajo z naročnikom samo pisno. Kontaktna oseba je navedena v povabilu za oddajo ponudbe. Ponudniki lahko zastavljajo vprašanja preko Portala javnih naročil [www.enarocanje.si](http://www.enarocanje.si) pri objavi predmetnega javnega naročila.

Naročnik se ne zavezuje, da bo odgovarjal na vprašanja, ki ne bodo zastavljena na zgornji način.

### **1.3 Jezik**

Postopek javnega naročanja poteka v slovenskem jeziku. Ponudnik lahko uporabi v tujem jeziku že uveljavljene tehnične izraze, vendar le v tehničnem delu ponudbe.

Potrdila o kakovosti in certifikati so lahko predloženi tudi v tujem jeziku. Če naročnik ob pregledovanju in ocenjevanju ponudb meni, da je treba del ponudbe, ki ni predložen v slovenskem jeziku, prevesti v slovenski jezik, lahko od ponudnika zahteva, da le-to stori na lastne stroške, ter mu za to določi ustrezen rok. Za presojo spornih vprašanj, se vedno uporablja ponudba v slovenskem jeziku in del ponudbe v overjenem prevodu v slovenski jezik.

#### 1.4 Ponudba, ki jo predloži skupina izvajalcev

Skupna ponudba je ponudba, v kateri kot ponudnik nastopa več gospodarskih subjektov (v nadaljevanju: partnerjev), ki skupaj prevzemajo izvedbo naročila. Partnerji so med seboj enakopravni in v razmerju do naročnika neomejeno solidarno odgovarjajo za izvedbo celotnega naročila. V ponudbi mora biti navedeno, kdo so partnerji in kdo je vodilni partner, ki jih zastopa v ponudbi.

V primeru, da skupina gospodarskih subjektov predloži skupno ponudbo, mora ta skupina v primeru, da bodo izbrani na javnem razpisu predložiti še **pravni akt o skupni izvedbi naročila**. Pravni akt o skupni izvedbi naročila mora natančno opredeliti naloge in odgovornost posameznih izvajalcev za izvedbo naročila. Ne glede na to pa ponudniki odgovarjajo naročniku neomejeno solidarno. Pravne osebe naj navedejo imena oseb, ki bodo odgovorne za izvedbo predmetnega naročila.

#### 1.5 Variantne ponudbe

Variantne ponudbe niso dovoljene. Ponudnik lahko predloži samo eno ponudbo. Ponudnik, ki predloži več kot eno ponudbo bo izločen iz postopka.

#### 1.6 Dopolnitve, spremembe in pojasnila razpisne dokumentacije

V skladu z določili 67. člene ZJN-3 dokumentacijo v zvezi z oddajo javnega naročila naročnik objavi na portalu javnih naročil ali prek njega. Kot del te dokumentacije se štejejo tudi informacije, ki jih posreduje naročnik gospodarskim subjektom, sodelujočim v postopku javnega naročanja. Po izteku roka za prejem ponudb naročnik ne sme več spreminjati ali dopolnjevati dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila. Informacije, ki jih posreduje naročnik gospodarskim subjektom na portalu javnih naročil ali prek njega, se štejejo za spremembo, dopolnitev ali pojasnilo dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila, če iz vsebine informacij izhaja, da se z njimi spreminja ali dopolnjuje ta dokumentacija ali če se s pojasnilom odpravlja dvoumnost navedbe v tej dokumentaciji.

#### 1.7 Dopustne dopolnitve, pojasnila in popravek ponudbe, računske napake

Naročnik odloči o sposobnosti ponudnikov po tem, ko preveri ali je prijava dopustna, oziroma ali so izpolnjeni pogoji za priznanje sposobnosti in zahteve iz razpisne dokumentacije.

V skladu z določilom 89. člena ZJN-3, bo naročnik preverjal dopustnost dopolnitev, pojasnila in popravek ponudbe.

Komunikacija med naročnikom in ponudnikom bo potekala preko sistema e-JN (elektronsko javno naročanje). Predložitev manjkajočega dokumenta ali dopolnitev, popravek ali pojasnilo informacije ali dokumentacije se lahko nanaša izključno na takšne elemente ponudbe, katerih obstoj pred iztekom roka, določenega za predložitev prijave ali ponudbe, je mogoče objektivno preveriti.

Ponudnik ne sme dopolnjevati ali popravljati:

- svoje cene brez DDV na enoto, vrednosti postavke brez DDV, skupne vrednosti ponudbe brez DDV, razen kadar se skupna vrednost spremeni v skladu s sedmim odstavkom tega člena,

- tistega dela ponudbe, ki se veže na tehnične specifikacije predmeta javnega naročila.

## 1.8 Stroški ponudbe

Ponudnik nosi vse stroške, povezane s pripravo in predložitvijo ponudbe.

## 1.9 Plačilni pogoji

Rok plačila je 30 dni po prejemu računa. Priloga računa je potrjena dobavnica s strani naročnika. Datum na računu ne sme biti starejši od datuma dobave blaga oz. opravljene storitve. Na računu mora biti označen sklic na številko nabavnega naročila, ki ga bo ponudnik prejel po sklenitvi okvirnega sporazuma s strani skrbnika okvirnega sporazuma.

Vsaka od pogodbenih strank lahko predlaga možnost predčasnega plačila z uvedbo cassa skonta, višina katerega pa se bo določila naknadno skladno z izvedbo pogajanj.

**Računi se izstavijo in pošljejo na naslov družbe, in sicer: Pošta Slovenije d.o.o., Slomškov trg 10, 2000 Maribor najkasneje do 5. v mesecu za izvedeno storitev v preteklem mesecu ali se pošljejo preko storitve eNabiralnik.**

Navodilo za pravilno usmerjanje e-računa na e-lokacijo Pošte Slovenije je objavljeno na naslednji povezavi [Javna naročila-top | Pošta Slovenije \(posta.si\)](#).

## 1.10 Cena

Cena mora biti fiksna, izražena v evrih (€), brez davka na dodano vrednost (DDV). Vsi stroški morajo biti vračunani v ceno. Davek na dodano vrednost mora biti prikazan posebej, v skladu z obrazcem ponudbenega predračuna.

Če bodo v ponudbi za dano naročilo ponujene neobičajno nizke cene, jih bo naročnik v skladu z določilom 86. člena ZJN-3 preveril.

**Cene v ponudbi morajo pokrivati vse stroške, ki jih bo imel ponudnik z realizacijo naročila.**

Naročnik ne bo izbranemu ponudniku dovoljeval dodatnega zaračunavanja.

Ponudnik poda ponudbo za nakup tovornih vozil z lastnimi sredstvi naročnika.

**Ponudbena cena za sklope od 1 do 3** mora biti fiksna, izražena v EUR brez DDV in navedena ločeno za:

- ceno vozila,
- nadgradnjo,
- dvižno ploščad,
- nalepke oz. logotipe (izdelava in namestitve nalepk z logotipi naročnika),
- stroške vzdrževanja (ločeno za redno in izredno vzdrževanje).

**Ponudbena cena za sklop 4** mora biti fiksna izražena v EUR brez DDV in navedena ločeno za:

- ceno vozila vključno z nadgradnjo in dvižno ploščadjo,
- stroške vzdrževanja (skupni stroški za redno in izredno vzdrževanje).

**Stroški vzdrževanja:**

- **Mesečni stroški rednega in izrednega vzdrževanja (velja za sklope od 1 do 3);** ponudnik mora za vsak ponujeni sklop tovornega vozila podati ponudbeno ceno za pavšal mesečnega vzdrževanja, in sicer ločeno za redno in izredno vzdrževanje za 8 letno uporabno dobo, ki prične teči z dnem prve registracije vozila. Ponudbena cena se poda za povprečno letno predvideno število prevoženih kilometrov:
  - **SKLOP 1 (TV 2)** – dve vozili: 25.000 km/letno na vozilo
  - **SKLOP 2 (TV 3)** – eno vozilo: 90.000 km/letno
  - **SKLOP 3 (TV 4/2)** – devet vozil: 67.500 km/letno na vozilo in tri vozila: 90.000 km/letno na vozilo
- **Mesečni stroški rednega in izrednega vzdrževanja (velja za sklop 4);** ponudnik mora za ponujeno tovorno vozilo podati ponudbeno ceno za pavšal mesečnega rednega in izrednega vzdrževanja za 8 letno uporabno dobo, ki prične teči z dnem registracije vozila s strani naročnika vozila. Ponudbena cena se poda za povprečno letno predvideno število prevoženih kilometrov, in sicer:
  - **SKLOP 4 (E-TV)** – eno vozilo: 65.000 km/letno

V redno in izredno vzdrževanje morajo biti vključeni vsi redni servisni intervali vozila in dvizhne ploščadi, kakor tudi izredna popravila zaradi okvar, obrabe vozila in dvizhne ploščadi. V izredno vzdrževanje morajo biti vključene prav tako intervencije in storitve premontaž pnevmatik zaradi predrtja na terenu in vleke nevoznega vozila na terenu (če je vzrok okvara vozila) v delovnem času in izven delovnega časa servisa – t.i. servisna služba 24/7. Vleka vozila se ne izvede v primeru poškodbe vozila (npr. prometna nesreča ...), ki je krita s strani zavarovalnice. V izredno vzdrževanje morajo biti vključena tudi nujna popravila vozil izven delovnega časa servisa - ti. servisna služba 24/7.

V času vzdrževalne dobe se morajo v vozilo vgrajevati originalni oz. neoriginalni (generični) rezervni deli, ki morajo biti ekvivalentni originalnim rezervnim delom.

Redno in izredno vzdrževanje vozila ne vključuje stroškov pnevmatik (nabave, popravil ali premontaž novih ali rabljenih pnevmatik pri rednih menjavah pnevmatik), popravil poškodb (prometna nesreča), popravil morebitnih okvar zaradi nepravilne – malomarne uporabe (npr. točenje napačnega goriva ipd.), zamenjav žarnic, zamenjav metlic za brisalce, dolivanje tekočine za vetrobranska stekla, zunanja pranja in notranja čiščenja vozila, točenja goriva in AdBlue.

Redno in izredno vzdrževanje vozila ne vključuje vzdrževanja nadgradnje, mora pa ponudnik zagotoviti popravilo nadgradnje (npr. zaradi poškodbe v prometni nesreči ipd.).

Po preteku enega (1) leta od datuma začetka (od datuma registracije tovornega vozila s strani naročnika) izvajanja storitev (vzdrževanje vozil) ali zadnje izvedene spremembe cen, lahko izvajalec ali naročnik predlagata spremembo (zvišanje ali znižanje) cen, glede na gibanje *indeksa rasti cen življenjskih potrebščin po podatkih Statističnega urada RS za preteklo leto*. Predlog za spremembo cen pošljeta vsaj petnajst (15) dni pred predlaganim datumom za spremembo cen. Na podlagi prejetega predloga za spremembo cen pogodbeni stranki po **predhodnih pogajanjih** uskladita ceno **največ do zvišanja ali znižanja indeksa rasti cen življenjskih potrebščin po podatkih Statističnega urada RS za preteklo leto**. Pogodbeni stranki se zavežeta, da **bosta spremembo cen izvedli** oziroma potrdili s sklenitvijo aneksa k pogodbi, v katerem se določi tudi datum veljavnosti novih cen.

## 1.11 Merila

Merilo za ocenitev ponudbe je ekonomsko najugodnejša ponudba, in sicer:

### Sklop 1:

Št. merila	Besedilo	Udeležba točke
1	Cena in stroški vzdrževanja	75
2	Poraba goriva	10
3	Referenca	5
4	Avtomatiziran menjalnik	1
5	Varnostna blazina za voznika	2
6	LED žarometi	1
7	Avtomatska klimatska naprava	1
8	Kontrolna lučka na prikazovalniku na armaturni plošči	2
9	Prikaz obremenitve zračno vzmetenih osi na prikazovalniku na armaturni plošči	2
	<b>SKUPAJ MAKSIMALNO DOSEŽENIH TOČK ZA SKLOP 1</b>	<b>99</b>

### Sklop 2:

Št. merila	Besedilo	Udeležba točke
1	Cena in stroški vzdrževanja	75
2	Poraba goriva	10
3	Referenca	5
4	Varnostna blazina za voznika	2
5	LED žarometi	1
6	Avtomatska klimatska naprava	1
7	Kontrolna lučka na prikazovalniku na armaturni plošči	2
8	Prikaz obremenitve zračno vzmetenih osi na prikazovalniku na armaturni plošči	2
	<b>SKUPAJ MAKSIMALNO DOSEŽENIH TOČK ZA SKLOP 2</b>	<b>98</b>

### Sklop 3:

Št. merila	Besedilo	Udeležba točke
1	Cena in stroški vzdrževanja	75
2	Poraba goriva	10
3	Referenca	5
4	Varnostna blazina za voznika	2
5	LED žarometi	1
6	Avtomatska klimatska naprava	1

7	Kontrolna lučka na prikazovalniku na armaturni plošči	2
8	Prikaz obremenitve zračno vzmetenih osi na prikazovalniku na armaturni plošči	2
9	Ogrevano vetrobransko steklo	0,5
10	Ledvena napihljiva opora	0,5
	<b>SKUPAJ MAKSIMALNO DOSEŽENIH TOČK ZA SKLOP 3</b>	<b>99</b>

### **Sklopi od 1 do 3**

- **Cena in stroški vzdrževanja (75 točk);** Ponudba z najnižjo skupno ponudbeno ceno (vozilo, nadgradnja, dvizna ploščad, izdelava in namestitev logotipov) in stroški vzdrževanja v predpisani uporabni dobi prejme najvišje možno število točk, vse ostale ponudbe prejmejo sorazmerno nižji delež točk.
- **Poraba goriva (10 točk);** Ponudba, katere ponujeno tovorno vozilo dosega najnižjo povprečno porabo goriva prejme – 10 točk, ponudba, katere ponujeno tovorno vozilo dosega drugo najnižjo povprečno porabo goriva prejme – 6 točk, ponudba, katere ponujeno tovorno vozilo dosega tretjo najnižjo povprečno porabo goriva prejme – 2 točke, ostale ponudbe (z višjo povprečno porabo goriva od tretje najnižje povprečne porabe goriva) prejmejo – 0 točk. Poraba goriva se navede v g/kWh.
- **Referenca (5 točk);** Ponudnik, kateri ponudi nadgradnjo, ki jo naročnik uporablja pri tovornih vozilih v letih od 2018 do 2024 prejme 5 točk.

Dokazilo: Potrjena referenca naročnika Pošta Slovenije ali drugega naročnika, ki razpolaga na tovornih vozilih z nadgradnjami, katere izpolnjujejo tehnične zahteve podane v razpisni dokumentaciji. Naročnik Pošta Slovenije si pridržuje pravico, da referenco podano s strani drugega naročnika preveri pri tem naročniku. Naročnik želi referenco naročnika Pošte Slovenije ali drugega naročnika, ki razpolaga na tovornih vozilih z nadgradnjami, katere izpolnjujejo tehnične zahteve za nadgradnje podane v razpisni dokumentaciji (zaradi večjih obremenitev, ki nastajajo pri prevozi zabojnikov in različnega logističnega blaga, vsled česar je v preteklosti pri določenih nadgradnjah na tovornih vozilih in tovornih prikolicah že v kratkem času prihajalo do različnih poškodb oz. pomanjkljivosti in reklamacij ter posledično izpada prevoznih sredstev iz prometa. Naročnik bo pri referenci drugega naročnika dopustil odstopanja le pri zahtevah, ki ne vplivajo na kakovost oz. trdnost nadgradenj (kot npr. dimenzije, barva ...).

### **Sklop 4**

Št. merila	Besedilo	Udeležba točke
1	Cena in stroški vzdrževanja	90
2	Referenca	5
3	Varnostna blazina za voznika	2
4	LED žarometi	1
5	Avtomatska klimatska naprava	1
6	Kontrolna lučka na prikazovalniku na armaturni plošči	2
7	Prikaz obremenitve zračno vzmetenih osi na prikazovalniku na armaturni plošči	2

8	Varnostna blazina za voznika	2
	<b>SKUPAJ MAKSIMALNO DOSEŽENIH TOČK ZA SKLOP 4</b>	<b>105</b>

- **Cena in stroški vzdrževanja (90 točk);** Ponudba z najnižjo skupno ponudbeno ceno (vozilo vključno z nadgradnjo in dvizžno ploščadjo) in stroški vzdrževanja v predpisani uporabni dobi prejme najvišje možno število točk, vse ostale ponudbe prejmejo sorazmerno nižji delež točk.
- **Referenca (5 točk);** Ponudnik, kateri ponudi nadgradnjo, ki jo naročnik uporablja pri tovornih vozilih v letih od 2018 do 2024 prejme 5 točk.

Dokazilo: Potrjena referenca naročnika Pošta Slovenije ali drugega naročnika, ki razpolaga na tovornih vozil z nadgradnjami, katere izpolnjujejo tehnične zahteve podane v razpisni dokumentaciji. Naročnik Pošta Slovenije si pridržuje pravico, da referenco podano s strani drugega naročnika preveri pri tem naročniku. Naročnik želi referenco naročnika Pošte Slovenije ali drugega naročnika, ki razpolaga na tovornih vozilih z nadgradnjami, katere izpolnjujejo tehnične zahteve za nadgradnje podane v razpisni dokumentaciji (zaradi večjih obremenitev, ki nastajajo pri prevozi zabojnikov in različnega logističnega blaga, vsled česar je v preteklosti pri določenih nadgradnjah na tovornih vozilih in tovornih prikolicah že v kratkem času prihajalo do različnih poškodb oz. pomanjkljivosti in reklamacij ter posledično izpada prevoznih sredstev iz prometa. Naročnik bo pri referenci drugega naročnika dopustil odstopanja le pri zahtevah, ki ne vplivajo na kakovost oz. trdnost nadgradenj (kot npr. dimenzije, barva ...).

#### **Oprema vozila (navedeno pri posamezni opremi za kateri sklop velja):**

- avtomatiziran menjalnik – **1 točka** - velja za sklop 1,
- varnostna blazina za voznika - **2 točki** – velja za vse sklope,
- LED žarometi – **1 točka** – velja za vse sklope,
- avtomatska klimatska naprava – **1 točka** – velja za vse sklope,
- kontrolna lučka na prikazovalniku na armaturni plošči, ki opozarja na obrabo zavornih oblog – **2 točki** – velja za vse sklope,
- prikaz obremenitve zračno vzmetenih osi na prikazovalniku na armaturni plošči – **2 točki** – velja za vse sklope,
- ogrevano vetrobransko steklo – **0,5 točke** - velja za sklop 3,
- ledvena napihljiva opora – **0,5 točke** – velja za sklop 3.

#### **1.12 Okvirni sporazum**

Ponudnik **izpolni** vzorec okvirnega sporazuma, ga **podpiše in skeniranega predloži** k ponudbi, saj s tem potrdi, da se strinja z vzorcem okvirnega sporazuma.

Izbrani ponudnik bo prejel v podpis okvirni sporazum, katerega vsebina bo enaka vzorcu okvirnega sporazuma. Dopolnjen bo le s podatki iz ponudbe. Naročnik izbranemu ponudniku ne bo dovolil spreminjanja pogodbenih določil. Če ponudnik ne bo v 8 dneh vrnil podpisanega okvirnega sporazuma, se šteje, da je odstopil od ponudbe. Naročnik bo odstop od ponudbe štel kot negativno referenco v naslednjih treh letih, ne glede na razloge za odstop od ponudbe. Naročnik bo posebej obračunal škodo, ki jo je imel zaradi neizpolnjevanja pogodbenih obveznosti s strani izbranega ponudnika oz. odstopa od okvirnega sporazuma.

V skladu z določilom 95. člena ZJN-3 se okvirni sporazum o izvedbi naročila lahko spremeni v primeru:

- spremembe ne glede na vrednost, ki so predvidene v dokumentaciji (npr. indeks rasti cen, ...),
- dodatnega blaga/storitev,
- okoliščin, ki jih ni bilo mogoče predvideti,
- če izvajalca zamenja nov izvajalec,
- če sprememba ne glede na vrednost ni bistvena.

### **1.13 Varstvo podatkov**

Naročnik bo vse podatke varoval skladno z določbami zakonov, ki urejata javno naročanje. Naročnik bo zagotovil, da bodo vsi podatki, ki jih bo ponudnik skladno z zakonom, ki ureja gospodarske družbe, označil kot zaupne, obravnavani kot poslovna skrivnost. Naročnik bo v skladu z določili 35. člena ZJN-3 štel za poslovno skrivnost zgolj s strani ponudnika označene podatke.

Imena ponudnikov in predložene ponudbe so do roka, določenega za odpiranje ponudb, poslovna skrivnost.

### **1.14 Ustavitev postopka**

Naročnik lahko skladno z zakonodajo kadarkoli ustavi postopek.

Naročnik lahko zavrne vse ponudbe. O zavrnitvi vseh ponudb bodo ponudniki obveščeni.

Naročnik ne odgovarja za škodo, ki bi utegnila nastati ponudnikom zaradi ustavitve postopka, zavrnitvijo vseh ponudb ali izbranemu ponudniku zaradi neskenitve pogodbe.

### **1.15 Prenehanje pogodbene obveznosti**

Naročnik si pridružuje pravico odpovedati pogodbo/okvirni sporazum dobavitelju, ki bo kršil določila pogodbe. Takemu dobavitelju bo naročnik onemogočil sodelovanje na ostalih javnih razpisih naročnika v naslednjih treh letih.

Med veljavnostjo pogodbe/okvirnega sporazuma lahko naročnik odstopi od pogodbe/okvirnega sporazuma v skladu z določili 96. člena ZJN-3.

### **1.16 Revizija postopka**

Zahtevek za revizijo lahko vloži vsaka oseba, ki ima ali je imela interes za dodelitev javnega naročila, sklenitev okvirnega sporazuma ali vključitev v dinamični nabavni sistem in sistem ugotavljanja sposobnosti in ji je ali bi ji lahko z domnevno kršitvijo nastala škoda.

Zahtevek za revizijo mora biti obrazložen in se vloži preko portala e-revizija.

Vlagatelj mora kopijo zahtevka za revizijo hkrati posredovati ministrstvu, pristojnemu za finance. O vloženem zahtevku za revizijo mora naročnik v treh delovnih dneh od prejema tega zahtevka obvestiti ponudnike, ki so v postopku oddaje javnega naročila oddali ponudbo.

Vlagatelj mora v zahtevku za revizijo navesti ime in naslov vlagatelja zahtevka ter kontaktno osebo, ime naročnika, oznako javnega naročila ali odločitve o oddaji javnega naročila ali priznanju sposobnosti, predmet javnega naročila, očitane kršitve, dejstva in dokaze, s katerimi se kršitve dokazujejo, pooblastilo za zastopanje v predrevizijskem in revizijskem postopku, če vlagatelj nastopa s pooblaščencom, navedbo ali gre v konkretnem postopku javnega naročila za sofinanciranje iz evropskih sredstev in iz katerega sklada, potrdilo o plačilu takse.

Vlagatelj zahtevka za revizijo mora ob vložitvi zahtevka plačati na ustrezen račun pri ministrstvu, pristojnem za finance, takso, ki znaša 4.000 eurov, če se zahtevek za revizijo nanaša na vsebino objave, povabilo k oddaji ponudbe ali razpisno dokumentacijo.

Številka transakcijskega računa je: št. 01100-1000358802.

Pri vplačilu takse mora biti vedno naveden sklic na številko odobritve po modelu 11.

1. model 11

2. P1: šifra proračunskega porabnika (16110 - Ministrstvo za finance -štirimestna številka plus kontrolna številka)

3. P2: številka podkonta s kontrolno številko (7111290)

4. P3: Uporabi se zaporedna številka objave na enotnem informacijskem portalu oz. referenčna številka računa ali drugega dokumenta iz dokumentacije javnega naročila (6 mest + 2 mesti za leto)

Med P1 in P2 ter med P2 in P3 se obvezno piše vezaj.

## **2 POGOJI ZA UDELEŽBO**

Ponudbe, ki ne bodo izpolnjevale (izkazovale) vseh v nadaljevanju opisanih pogojev bodo štete kot nedopustne ponudbe in bodo izločene iz postopka. **Za izpolnjevanje pogojev v tej fazi ponudnik predloži (za izpolnjevanje pogojev P 1 do P 7) izpolnjen obrazec ESPD za to javno naročilo (v primeru partnerskih ponudb se predloži ESPD obrazec za vsakega partnerja posebej).**

Gospodarski subjekt naročnikov obrazec ESPD (datoteka XML) uvozi na spletni povezavi: <https://ejn.gov.si/espd> in v njega neposredno vnese zahtevane podatke.

**Naročnik prosi ponudnika, da v ESPD obrazec pod točko B: Informacije o predstavnikih gospodarskega subjekta, vpiše EMŠO št. vseh zakonitih zastopnikov.**

Izpolnjen in podpisan ESPD mora biti v ponudbi priložen za vse gospodarske subjekte, ki v kakršni koli vlogi sodelujejo v ponudbi (ponudnik, sodelujoči ponudniki v primeru skupne ponudbe, gospodarski subjekti, na katerih kapacitete se sklicuje ponudnik).

Ponudnik, ki v sistemu e-JN oddaja ponudbo, naloži svoj ESPD v razdelek »ESPD – ponudnik«, ESPD ostalih sodelujočih pa naloži v razdelek »ESPD – ostali sodelujoči«. Ponudnik, ki v sistemu e-JN oddaja ponudbo, naloži elektronsko podpisan ESPD v xml. obliki ali nepodpisan ESPD v xml. obliki (lahko tudi v pdf. formatu), pri čemer se v slednjem primeru v skladu Splošnimi pogoji uporabe informacijskega sistema e-JN šteje, da je oddan pravno zavezujoč dokument, ki ima enako veljavnost kot podpisan.

Za ostale sodelujoče ponudnik v razdelek »ESPD – ostali sodelujoči« priloži podpisane ESPD v pdf. obliki, ali v elektronski obliki podpisan xml.

Naročnik bo pred priznanjem sposobnosti posameznega ponudnika le-tega pozval k predložitvi dokazil za izpolnjevanje posameznega pogoja z dokumenti in listinami, kot so našete za dokazovanje posameznega pogoja ali so predvidene že v ZJN-3, oziroma podatke iz uradnih evidenc sam preveril v informacijskem sistemu e-Dosje oz. uradnih evidencah, v kolikor bo to mogoče. Po potrebi lahko naročnik v ta namen od ponudnikov zahteva predložitve ustreznih pooblastil za dostop do uradnih evidenc.

Za dokazovanje pogojev iz 75. in 76 člena ZJN-3 mora ponudnik predložiti:

**P 1    Nekaznovanost** – gospodarskemu subjektu ali osebi, ki je članica upravnega, vodstvenega ali nadzornega organa tega gospodarskega subjekta ali ki ima pooblastilo za njegovo zastopanje ali odločanje ali nadzor v njem, ni bila izrečena pravnomočna sodba, ki ima elemente kaznivih dejanj iz prvega odstavka 75. člena ZJN-3.

V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak izmed partnerjev.

Dokazilo:

Ponudnik predloži ustrezno izpolnjen obrazec ESPD (poglavje A: Razlogi, povezani s kazenskimi obsodbami).

Ponudnik lahko potrdila iz Kazenske evidence priloži sam. Tako predložena potrdila ne smejo biti starejša od 4 mesecev od roka za oddajo prijave.

**P 2**    Gospodarski subjekt na dan, ko poteče rok za oddajo ponudb ne sme biti uvrščen v evidenco gospodarskih subjektov z izrečenimi stranskimi sankcijami izločitve iz postopkov javnega naročanja iz a) točke četrtega odstavka 75. člena ZJN-3.

V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak izmed partnerjev.

Dokazilo:

Ponudnik predloži ustrezno izpolnjen obrazec ESPD (poglavje D: Nacionalni razlogi za izključitev).

**P 3    Sposobnost za opravljanje poklicne dejavnosti:** ponudnik mora biti vpisan v enega od poklicnih ali poslovnih registrov, ki se vodijo v državi članici, v kateri ima gospodarski subjekt sedež. Seznam poklicnih ali poslovnih registrov v državah članicah Evropske unije določa Priloga XI Direktive 2014/24/EU.

V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak partner v obsegu posla, za katerega je predviden.

Dokazilo:

Ponudnik predloži ustrezno izpolnjen obrazec ESPD (poglavje Del IV: Pogoji za sodelovanje, A: Ustreznost).

**P 4**    Naročnik bo iz postopka javnega naročanja izločil ponudnika, če:

- se je nad gospodarskim subjektom začel postopek zaradi insolventnosti ali prisilnega prenehanja po zakonu, ki ureja postopek zaradi insolventnosti in prisilnega prenehanja ali

- postopek likvidacije po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, če njegova sredstva ali poslovanje upravlja upravitelj ali sodišče, ali
- če so njegove poslovne dejavnosti začasno ustavljene, ali
- če se je v skladu s predpisi druge države nad njim začel postopek ali je nastal položaj z enakimi pravnimi posledicami.

V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak izmed partnerjev.

Dokazilo:

Ponudnik predloži ustrezno izpolnjen obrazec ESPD (poglavje C: Razlogi, povezani z insolventnostjo, nasprotjem interesov ali kršitvijo poklicnih pravil).

- P 5** Ponudnik v zadnjih šestih mesecih poslovanja pred dnevom oddaje prijave, ki jo določi naročnik, **ni smel imeti blokiranih** svojih računov (pogoj se nanaša na vse račune ponudnika).

V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak izmed partnerjev.

Dokazilo:

Ponudnik predloži ustrezno izpolnjen obrazec ESPD (poglavje Del IV: Pogoji za sodelovanje, B: Ekonomski in finančni položaj).

- P 6** **Iz postopka bo izločen ponudnik**, če so se pri prejšnji pogodbi o izvedbi javnega naročila, sklenjeni z naročnikom, pokazale precejšnje ali stalne pomanjkljivosti pri izpolnjevanju ključne obveznosti, zaradi česar je naročnik predčasno odstopil od prejšnjega naročila oziroma pogodbe ali uveljavljal odškodnino ali so bile izvedene druge primerljive sankcije.

Kot dokazila o nekvalitetno izvedenih delih bo naročnik štel tudi pisne reklamacije, pisna opozorila dobavitelju o kršitvah pogodbenih obveznosti, obračunane pogodbene kazni ali unovčenje bančne garancije zaradi enega navedenih razlogov.

V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak izmed partnerjev.

Dokazilo:

Ponudnik predloži ustrezno izpolnjen obrazec ESPD (poglavje C: Razlogi, povezani z insolventnostjo, nasprotjem interesov ali kršitvijo poklicnih pravil, Predčasna odpoved pogodbe, odškodnina ali druge primerljive sankcije).

- P 7** Iz postopka bo izločen ponudnik, za katerega naročnik z ustreznimi sredstvi izkaže, da je zagrešil hujšo kršitev poklicnih pravil, zaradi česar je omajana njegova integriteta.

V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak izmed partnerjev.

Dokazilo:

Ponudnik predloži ustrezno izpolnjen obrazec ESPD (poglavje C: Razlogi, povezani z insolventnostjo, nasprotjem interesov ali kršitvijo poklicnih pravil).

## **POSEBNI POGOJI:**

### **P 8 Servisna mreža;**

Ponudnik predloži seznam servisne mreže, iz katere je razvidna servisna mreža serviserjev in njihove lokacije, ki so kadrovsko in tehnično usposobljeni za izvajanje vzdrževanja tovornih vozil oz. tovornjakov največje dovoljene mase nad 7,5 t v garancijski in izven garancijski dobi. V seznamu/izjavi mora biti tudi potrjeno, da servis ni oddaljen več kot 20 kilometrov od izhodiščnih baz vozil Pošte Slovenije, d.o.o. v Ljubljani (Cesta v Mestni log 81, Ljubljana) in v Mariboru (Zagrebška 106, Maribor). Naročnik bo po potrebi izvedel osebni pregled usposobljenosti serviserjev.

Dokazilo: Naročnik prilaga TABELO 1, **katero izpolni in podpiše ponudnik.**

**P 9 Pooblaščen prodajalec;** Ponudnik **predloži izjavo**, ki dokazuje, da je ponudnik pooblaščen prodajalec za znamko vozil, ki jo ponuja.

**P 10 Emisije in poraba goriva (velja za sklope od 1 do 3);** Ponudnik lahko ponudi le vozilo z najmanj 10 % manjšimi emisijami, ki jih kot najvišje dovoljene določa zadnji standard EURO. V ta namen v **Tabeli 2 izpolni** zahtevane podatke ter **podpiše izjavo (Tabelo 2)** o izpustih CO, HC, NOx in PM ter porabi goriva (v g/kWh) za ponujeno tovorno vozilo. Tabeli 2 morajo biti **priloženi tudi ustrezni uradni dokumenti** proizvajalca ponujenih tovornih vozil in vrednosti posameznih emisij, porabe goriva in tipov motorjev iz Tabele 2 ustrezno **vidno označene**. Naročnik bo upošteval le podatke iz uradnih dokumentov.

Dokazilo: Naročnik prilaga TABELO 2, katero izpolni in podpiše ponudnik.

**P 11 Garancija za izdelavo in namestitev nalepk (velja za sklope od 1 do 3, sklop 4 nima nalepk);** Ponudnik mora **predložiti lastno izjavo** iz katere je razvidna garancija za izdelavo in namestitev nalepk za obdobje najmanj 5 let. Garancija začne teči z dnem podpisa primopredajnega zapisnika med naročnikom in ponudnikom. Ponudnik se zavezuje brezplačno odpraviti napako, ki je nastala ob normalni uporabi v garancijskem roku.

**P 12 Izobraževanje;** Ponudnik mora na zahtevo naročnika in v primeru potreb naročnika še po poteku treh mesecev uporabe vozila organizirati izobraževanje voznikov glede pravilne in gospodarne uporabe tovornih vozil, in sicer v Ljubljani, Mariboru in Kopru.

Dokazilo: Podpis izjave

**P 13 Dokumenti;** Ponudnik predloži enotno evropsko homologacijo WVTA (Whole Vehicle Type Approval).

Izbrani ponudnik mora ob dobavi vozil za vsako vozilo priložiti:

- homologacijo oz. potrdilo o skladnosti za posamično odobreno vozilo,
- navodila za uporabo vozila v slovenskem jeziku,
- navodilo za uporabo in vzdrževanje dvizne ploščadi v slovenskem jeziku,
- izjavo o skladnosti dvizne ploščadi in poročilo o prvem pregledu in preizkusu nameščene dvizne ploščadi,
- originalni standardizirani evropski certifikat skladno z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2020/683 z dne 15. aprila 2020 o izvajanju Uredbe (EU) 2018/858 (*angl. Certificate of Conformity – COC*), ki v točki 49, podtočka 4 navaja emisije CO<sub>2</sub> po WLTP ter v točki 49, podtočka 1 emisije po NEDC.

Za posamično vozilo mora biti v homologacijo zraven obveznih podatkov prav tako vpisano zračno vzmetenje sprednje (vodilne) in/ali zadnje (pogonske) osi, naziv proizvajalca in tip nadgradnje ter naziv proizvajalca in tip nakladalne (dvižne) ploščadi.

Dokazilo: Podpis izjave

**P 14 Izpolnjevanje tehničnih zahtev za tovorna vozila po sklopih – naročnik prilaga Tabelo 3, katero mora ponudnik ob oddaji prijave (1. faza) izpolnjeno za sklope za katere se prijavlja priložiti.**

### **3 NAVODILA ZA IZDELAVO PONUDBE**

Ponudba se sestavi tako, da ponudnik vpiše zahtevane podatke v obrazce, ki so sestavni del razpisne dokumentacije oz. posameznih delov le-te. Ponudba mora biti podana na obrazcih iz prilog razpisne dokumentacije ali na po vsebini in obliki enakih obrazcih, izdelanih s strani ponudnika.

**V fazi oddaje prijav (1. faza) mora ponudnik oddati vsa zahtevana dokazila za izpolnjevanje pogojev in zahtev ter dokumente, podatke o predmetu naročila in tehničnih karakteristikah, razen ponudbenega predračuna (cene), ki ga predloži v fazi oddaje ponudb (2. faza) po prejemu naročnikovega poziva.**

Ponudnik v sistem e-JN v razdelek »Skupna ponudbena vrednost« v zato namenjen prostor vpiše skupni ponudbeni znesek brez davka v EUR in znesek davka v EUR. Znesek skupaj z davkom v EUR se izračuna samodejno. V del »Predračun« pa naloži datoteko v obliki word, excel ali pdf. »Skupna ponudbena vrednost«, ki bo vpisana v istoimenski razdelek in dokument, ki bo naložen kot predračun v del »Predračun«, bosta razvidna in dostopna na javnem odpiranju ponudb. V primeru razhajanj med podatki navedenimi v razdelku »Skupna ponudbena vrednost« in dokumentu, ki je predložen v delu »Predračun«, kot veljavni štejejo podatki v dokumentu, ki je predložen v delu »Predračun«. Ostale priloge ponudnik naloži v razdelek »Druge priloge«.

Ponudnik, ki odda ponudbo, pod kazensko in materialno odgovornostjo jamči, da so vsi podatki in dokumenti, podani v ponudbi, resnični, in da priložena dokumentacija ustreza originalu. V nasprotnem primeru ponudnik naročniku odgovarja za vso škodo, ki mu je nastala.

Ponudnik predloži potrdila ali izjave, kot je zahtevano pri poglavju »Pogoji za udeležbo« (v kolikor so zahtevane izjave že vsebovane v priloženem obrazcu »Izjave«, je dovolj, da ponudnik podpiše ta obrazec in mu ni potrebno prilagati lastnih izjav) ter priloži skeniran izpolnjen in podpisan vzorec okvirnega sporazuma skupaj s ponudbo v sistem e-JN v razdelek »Druge priloge«.

Izbrani ponudnik bo moral ob pravnomočnosti odločitve predložiti seznam delavcev (z osebnimi podatki), ki bodo izvajali dela in vstopali v prostore naročnika.

Izbrani ponudnik bo v skladu s 6. odstavkom 14. člena Zakona o integriteti in preprečevanju korupcije (ZIntPK-B) naročniku takoj po obvestilu o sprejemu odločitve o izbiri in še pred pravnomočnostjo le-te posredoval izjavo oziroma podatke o udeležbi fizičnih in pravnih oseb v lastništvu družbe, vključno z udeležbo tihih družbenikov, ter o gospodarskih subjektih, za katere se glede na določbe zakona, ki ureja gospodarske družbe, šteje, da so povezane družbe s ponudnikom.

Za fizične osebe izjava vsebuje ime in priimek, naslov prebivališča in delež lastništva.

Če ponudnik predloži lažno izjavo oziroma da neresnične podatke o navedenih dejstvih, ima to za posledico ničnost pogodbe.

### 3.1 Obvestilo o odločitvi o oddaji naročila

Naročnik bo podpisano odločitev o oddaji naročila objavil na portalu javnih naročil. Odločitev se šteje za vročeno z dnem objave na portalu JN.

## 4 OPIS NAROČILA – TEHNIČNE SPECIFIKACIJE

### 4.1 Predmet naročila

Predmet naročila je nakup tovornih vozil za potrebe prevoza poštnih pošilk z vključenim vzdrževanjem 8 let v skladu s tehničnimi zahtevami in sicer:

**Emisije in poraba goriva** (velja za sklope od 1 do 3); Ponudnik lahko ponudi le vozilo z najmanj 10 % manjšimi emisijami, ki jih kot najvišje dovoljene določa zadnji standard EURO.

Količine vozil po sklopih:

<b>Št. sklopa</b>	<b>Predmet naročila</b>	<b>EM</b>	<b>KOL</b>
1	2	3	4
1	TV 2	kos	2
2	TV 3	kos	1
3	TV 4/2	kos	12
4	E-TV	kos	1

### 4.2 Tehnične zahteve za tovorna vozila za vse sklope

#### SKLOP 1: Tovorno vozilo (TV2)

TOVORNO VOZILO (TV2)	
<b>VRSTA VOZILA</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>tovorno vozilo, dva sedeža</li></ul>
<b>MOTOR</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>emisijski standard EURO VI,</li><li>moč motorja od 175 do 260 KM.</li></ul>
<b>MENJALNIK</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>ročni menjalnik ali <b>avtomatiziran menjalnik*</b>, vleka prikolice ni zahtevana.</li></ul>
<b>ZAVORE IN VOLAN</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>ABS,</li><li>servo volan,</li><li>moč motorne zavore najmanj 100 kW,</li><li>volanski obroč nastavljen po višini in globini,</li></ul>
<b>MERE IN MASE</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>medosna razdalja od 3.400 do 4.400 mm,</li><li>največja dovoljena masa: največ 12.000 kg,</li><li>razlika med največjo tehnično dovoljeno maso (NTDM) in maso vozila pripravljenega za vožnjo najmanj 4.500 kg,</li><li>rezervoar za gorivo najmanj 160 l, sito in ključavnica,</li><li>rezervoar za AdBlue,</li><li>2 osi,</li><li>platišča 19,5 col.</li></ul>
<b>ZUNANJOST</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>barva vozila bela (navadna).</li></ul>

<b>VARNOST IN VOŽNJA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• električno ogrevana vzratna ogledala in električni pomik vzratnih ogledal, široki zorni kot voznikovega ogledala, ogledalo za pogled pred kabino,</li> <li>• vzglavniki nad sedeži z varnostnimi pasovi,</li> <li>• <b>varnostna blazina za voznika*</b>,</li> <li>• sistem proti zdrsu koles ASR,</li> <li>• naprava za pomoč pri speljevanju v klanec,</li> <li>• <b>LED žarometi*</b> ali halogenski žarometi, žarometi za meglo spredaj,</li> <li>• nastavljiv in zračno vzmeten sedež voznika,</li> <li>• serijsko (tovarniško) vgrajena zračno vzmetena sprednja in zadnja os (možnost dviganja in spuščanja), na sprednji osi je lahko tudi sistem kombinacije zračne blazine in listne (parabolične) vzmeti med vpetjem zračne blazine,</li> <li>• hod zračne blazine (od najnižje do najvišje lege blazine) na sprednji osi (tudi v primeru kombinacije zračne blazine in listne (parabolične) vzmeti) minimalno 140 mm. Vozilo nenatovorjeno, pripravljeno za vožnjo,</li> <li>• <b>avtomatska*</b> ali ročna klimatska naprava,</li> <li>• električni pomik stekel na voznikovi in sovoznikovi strani,</li> <li>• sušilec zraka.</li> </ul>
<b>DRUGO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• osvetlitev potniškega prostora, ki zagotavlja svetilnost min. 100 LUX pri meritvi opravljeni v notranjosti potniškega prostora oz. voznikove kabine v nočnem času,</li> <li>• priklop za izpihovalnik zraka v kabini vozila, vključno z izpihovalnikom (t.i. pištolo),</li> <li>• vtičnica 12 V (min. 1x),</li> <li>• USB izhod (min. 1x),</li> <li>• ogrevano vetrobransko steklo,</li> <li>• elektronska blokada zagona motorja,</li> <li>• daljinsko centralno zaklepanje,</li> <li>• 2 ključa,</li> <li>• tempomat,</li> <li>• avto radio, ki omogoča povezavo z bluetooth + zvočniki,</li> <li>• prostoročno telefoniranje z upravljanjem na ali ob volanu,</li> <li>• rezervno kolo nameščeno na nosilcu rezervnega kolesa na šasiji,</li> <li>• kratka kabina,</li> <li>• strešni spojler poravnan z višino nadgradnje (z možnostjo nastavitve),</li> <li>• zunanji ščitnik oz. senčnik proti soncu na zgornji strani vetrobranskega stekla,</li> <li>• omejevalnik hitrosti: 89 km/h,</li> <li>• varnostno stikalo za vklop/izklop delovanja dvižne ploščadi (za vklop/izklop ni potreben vstop voznika v kabino),</li> <li>• kontrolna lučka za dvižno ploščad v voznikovi kabini,</li> <li>• <b>kontrolna lučka na prikazovalniku na armaturni plošči, ki opozarja na obrabo zavornih oblog*</b>,</li> <li>• <b>prikaz obremenitve zračno vzmetenih osi na prikazovalniku na armaturni plošči*</b>,</li> <li>• obvezna oprema (varnostni trikotnik, set rezervnih žarnic, prva pomoč, odsevni jopič in gasilni aparat ustrezno pritrjen na okvir nadgradnje vozila in zaščiten pred vremenskimi vplivi, minimalne gasilne učinkovitosti 21A 113B oz. v skladu z veljavnim <i>Pravilnikom o delih in opremi vozil</i>),</li> <li>• zaboj za orodje,</li> <li>• 2x zagozdi,</li> <li>• lopata (nameščena na šasiji vozila),</li> <li>• snežne verige,</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• kamera za vzvratno vožnjo pod spodnjim delom nadgradnje s prikazom slike na prikazovalniku v ali na armaturni plošči vozila,</li> <li>• zamaknitev zadnjih luči proti notranjosti vozila zaradi postavljanja vozil na nakladalno – razkladalne rampe,</li> <li>• pritrditev zadnjih blatnikov na šasijo vozila.</li> </ul>
<b>NADGRADNJA</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• dopustne obremenitve čelne in stranskih sten v skladu s standardom DIN EN 12642,</li> <li>• prirejena za prevoz kotalčnih zabojnikov nosilnosti 750 kg in paletiziranega tovora,</li> <li>• samonosilna nadgradnja sestave poliestre-vezana plošča-poliester, vezana plošča debeline 20 mm,</li> <li>• vogali nadgradnje morajo biti ustrezno ojačani,</li> <li>• zunanja dolžina: od 5.150 mm do 5.450 mm, (merjeno do zadnjega/skrajnega zunanjega roba dvizne ploščadi nadgradnje),</li> <li>• zunanja širina: 2.550 mm,</li> <li>• notranja višina: od 2.180 mm do 2.200 mm (notranja višina merjeno od tal do stropa nadgradnje),</li> <li>• notranja višina zadaj pri vratnem okvirju: najmanj 2.120 mm,</li> <li>• dodatno ojačan spodnji del vratnega okvirja zaradi prevoza z viličarji skupne mase ca. 3.000 kg,</li> <li>• dodatno ojačan spodnji del konstrukcije nadgradnje na zadnjem delu zaradi prevoza z viličarji skupne mase ca. 3.000 kg,</li> <li>• dodatna zaščita za zadnji del okvirja nadgradnje z valjastimi odbojniki iz trde gume zaradi postavljanja vozila na nakladalno – razkladalne rampe,</li> <li>• dodatna ojačitev vpetja valjastih odbojnikov (ojačitev vpeta med šasijo in mestom pritrditev valjastega odbojnika),</li> <li>• tla debeline minimalno 27 mm, dodatno ojačana in vodoodporna,</li> <li>• razmak med prečnimi profili okvirja komore (max. 400 mm),</li> <li>• na zadnjem delu na tleh notranjega dela nadgradnje rebrasta pločevina dolžine minimalno 500 mm,</li> <li>• na zadnjem desnem delu na tleh notranjega dela nadgradnje nameščen nosilec oz. držalo za vilico ročnega paletnega viličarja, ob neuporabi mora biti omogočena lega nosilca oz. držala v nivoju tal nadgradnje,</li> <li>• vratni okvir (portal) na zadnjem delu nadgradnje mora biti ustrezno ojačan in izdelan iz železa zaščitene proti prerjavenju (pocinkan ali katodno lakiran),</li> <li>• brez dvokrilnih zadnjih vrat, nadgradnja mora biti prilagojena za zapiranje tovarnega prostora z dvizno ploščadjo,</li> <li>• podaljšana odkapna pločevina na gornjem delu nadgradnje - zaščita proti zatekanju v tovarni prostor ob zaprti dvizni ploščadi,</li> <li>• led trakovi ali LED luči nameščene na stropu nadgradnje, ki zagotavljajo svetilnost 150 LUX (+ - 50 LUX). Meritev opravljena v notranjosti tovarnega prostora ob zaprti dvizni ploščadi,</li> <li>• strop prepusten za naravno svetlobo,</li> <li>• notranje luči in elektro inštalacije v zgornjem delu nadgradnje - poravnane z višino stropa,</li> <li>• na obeh notranjih stranicah se namestita po dve letvi iz pocinkane pločevine za pritrditev tovora po celotni dolžini obeh notranjih stranic tovarnega prostora oz. nadgradnje. Spodnji letvi se namestita na višini (od tal tovarnega prostora do spodnjega roba letve) 640 mm, zgornji letvi pa na višini (od tal tovarnega prostora do spodnjega roba letve) 1440 mm,</li> <li>• na obeh notranjih stranicah tovarnega prostora se namestita po dve letvi iz plastične mase (koterm) za zaščito sten nadgradnje, in sicer se spodnji letvi namestita od tal tovarnega prostora, medtem, ko se zgornji letvi namestita na višini 1740 mm (od tal tovarnega prostora do spodnjega roba letve). Spodnji letvi sta širine 300 mm, zgornji letvi sta širine 170 mm. Letve so debeline 20 mm,</li> <li>• štiri prečne letve iz plastične mase (koterm) za zaščito stene nadgradnje, ki meji na kabino vozila, prva letev se namesti od tal tovarnega prostora, druga letev se namesti na višini 710 mm (od tal tovarnega prostora do spodnjega roba letve), tretja letev se namesti na višini 1220 mm (od tal tovarnega prostora do spodnjega roba letve) in četrta letev se namesti na višini 1740 mm (od tal tovarnega prostora do spodnjega roba letve). Širine posameznih letev: prva letev širine 300 mm, četrta letev širine 170 mm ter druga in tretja letev širine 100 mm. Letve so debeline 20 mm,</li> <li>• pritrdilni drog (2x), pritrdilni pas (4x),</li> </ul>	

<ul style="list-style-type: none"> <li>• nameščen in pritrjen zaboj za orodje,</li> <li>• nameščen in pritrjen zaboj za pritrditev gasilnega aparata,</li> <li>• barva: bela,</li> <li>• element za zaklepanje tovornega prostora z obešanko,</li> <li>• v notranjosti nadgradnje se namesti predal oz. torbica za odlaganje dokumentov,</li> <li>• na notranjo stran nadgradnje prilepljeno navodilo za privezovanje tovora (namenjeno voznikom/uporabnikom),</li> <li>• odsevna zunanja polepitev po standardu EN ECE R 48/R 2007/ 35/EG.</li> </ul>
<b>DVIŽNA PLOŠČAD</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• nosilnost: 1.500 kg na razdalji (od naslona) od 0 mm do najmanj 1.000 mm,</li> <li>• dolžina nakladalne površine (platoja) v višini nadgradnje (»brez spuščenega »zoba«), ki mora zapirati tovorni prostor (nadgradnjo),</li> <li>• izvedba nakladalne površine (platoja): iz aluminija z dimenzijami prilagojenimi nadgradnji,</li> <li>• izvedba s štirimi (4) hidravličnimi cilindri,</li> <li>• zaščita batnic,</li> <li>• dvigni mehanizem ustrezno zaščiten (katodno potopno lakiran ali pocinkan),</li> <li>• ročno upravljanje dvizne ploščadi na zunanji strani pod nadgradnjo vozila, zaščita proti vdoru vode,</li> <li>• nožno upravljanje z nožnimi komandami na nakladalni površini (platoju),</li> <li>• zaščita proti odkotaljenju in poškodovanju nakladalnih mest (obojestranska),</li> <li>• tesnila, ki preprečujejo zatekanje vode v tovorni prostor,</li> <li>• avtomatska izravnavna platoja ob nasedu na tla,</li> <li>• opozorilne signalne lučke,</li> <li>• opozorilne zavesice (odsevne) v skladu z veljavno slovensko zakonodajo.</li> </ul>
<b>* ni pogoj</b>

## SKLOP 2: Tovorno vozilo (TV3)

TOVORNO VOZILO (TV3)	
<b>VRSTA VOZILA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>tovorno vozilo, dva sedeža</li> </ul>
<b>MOTOR</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>emisijski standard EURO VI,</li> <li>prostornina motorja najmanj 6,7 l – 6 valjni,</li> <li>moč motorja najmanj 300 KM,</li> <li>maks. navor motorja najmanj 950 Nm.</li> </ul>
<b>MENJALNIK</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>avtomatiziran menjalnik, ki omogoča vleko tovarne prikolice skupne mase max. 18 t.</li> </ul>
<b>ZAVORE IN VOLAN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ABS,</li> <li>servo volan,</li> <li>moč motorne zavore najmanj 170 kW,</li> <li>volanski obroč nastavljen po višini in globini.</li> </ul>
<b>MERE IN MASE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>medosna razdalja: od 5.000 do 5.500 mm,</li> <li>največja dovoljena masa: največ 16.000 kg,</li> <li>razlika med največjo tehnično dovoljeno maso (NTDM) in maso vozila pripravljenega za vožnjo najmanj 7.000 kg,</li> <li>rezervoar za gorivo najmanj 170 litrov, sito in ključavnica,</li> <li>rezervoar za AdBlue,</li> <li>2 osi,</li> <li>platišča 19,5 col.</li> </ul>
<b>ZUNANJOST</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>barva vozila bela (navadna).</li> </ul>
<b>VARNOST IN VOŽNJA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>električno ogrevana vzvratna ogledala in električni pomik vzvratnih ogledal, široki zorni kot voznikovega ogledala, ogledalo za pogled pred kabino,</li> <li>vzglavniki nad sedeži z varnostnimi pasovi,</li> <li><b>varnostna blazina za voznika*</b>,</li> <li>sistem proti zdrsu koles ASR,</li> <li>naprava za pomoč pri speljevanju v klanec,</li> <li><b>LED žarometi*</b> ali halogenski žarometi, žarometi za meglo spredaj,</li> <li>nastavljen in zračno vzmeten sedež voznika,</li> <li>serijsko (tovarniško) vgrajena zračno vzmetena sprednja in zadnja os (možnost dviganja in spuščanja), na sprednji osi je lahko tudi sistem kombinacije zračne blazine in listne (parabolične) vzmeti med vpetjem zračne blazine,</li> <li>hod zračne blazine (od najnižje do najvišje lege blazine) na sprednji osi (tudi v primeru kombinacije zračne blazine in listne (parabolične) vzmeti) minimalno 140 mm. Vozilo nenatovorjeno, pripravljeno za vožnjo,</li> <li><b>avtomatska*</b> ali ročna klimatska naprava,</li> <li>električni pomik stekel na voznikovi in sovoznikovi strani,</li> <li>sušilec zraka.</li> </ul>
<b>DRUGO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>vlečni priklop (os premera fi 40 mm), s pripadajočo inštalacijo za vleko klasičnega (ne tandemskega) dvoosnega priklopnika,</li> <li>osvetlitev potniškega prostora, ki zagotavlja svetilnost min. 100 LUX pri meritvi opravljeni v notranjosti potniškega prostora oz. voznikove kabine v nočnem času,</li> <li>priklop za izpihovalnik zraka v kabini vozila, vključno z izpihovalnikom (t.i. pištolo),</li> <li>vtičnica 12 V (min. 1x),</li> <li>USB izhod (min. 1x),</li> <li>ogrevano vetrobransko steklo,</li> <li>elektronska blokada zagona motorja,</li> <li>daljinsko centralno zaklepanje,</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 ključa,</li> <li>• tempomat,</li> <li>• avto radio, ki omogoča povezavo z bluetooth + zvočniki,</li> <li>• prostoročno telefoniranje z upravljanjem na ali ob volanu,</li> <li>• rezervno kolo nameščeno na nosilcu rezervnega kolesa na šasiji,</li> <li>• kratka kabina,</li> <li>• strešni spojler poravnan z višino nadgradnje (z možnostjo nastavitve),</li> <li>• omejevalnik hitrosti: 89 km/h,</li> <li>• zunanji ščitnik oz. senčnik proti soncu na zgornji strani vetrobranskega stekla,</li> <li>• varnostno stikalo za vklop/izklop delovanja dvizhne ploščadi (za vklop/izklop ni potreben vstop voznika v kabino),</li> <li>• kontrolna lučka za dvizhno ploščad v voznikovi kabini,</li> <li>• <b>kontrolna lučka na prikazovalniku na armaturni plošči, ki opozarja na obrabo zavornih oblog*,</b></li> <li>• <b>prikaz obremenitve zračno vzmetenih osi na prikazovalniku na armaturni plošči*,</b></li> <li>• obvezna oprema (varnostni trikotnik, set rezervnih žarnic, prva pomoč, odsevni jopič in gasilni aparat ustrezno pritrjen na okvir nadgradnje vozila in zaščiten pred vremenskimi vplivi, minimalne gasilne učinkovitosti 21A 113B oz. v skladu z veljavnim <i>Pravilnikom o delih in opremi vozil</i>),</li> <li>• zaboj za orodje,</li> <li>• 2x zagozdi,</li> <li>• lopata (nameščena na šasiji vozila),</li> <li>• snežne verige,</li> <li>• kamera za vzvratno vožnjo pod spodnjim delom nadgradnje s prikazom slike na prikazovalniku v ali na armaturni plošči vozila,</li> <li>• zamaknitev zadnjih luči proti notranjosti vozila zaradi postavljanja vozil na nakladalno – razkladalne rampe,</li> <li>• pritrditev zadnjih blatnikov na šasijo vozila.</li> </ul>
<b>NADGRADNJA</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• dopustne obremenitve čelne in stranskih sten v skladu s standardom DIN EN 12642,</li> <li>• prirejena za prevoz kotalčnih zabojnikov nosilnosti 750 kg in paletiziranega tovora,</li> <li>• samonosilna nadgradnja sestave poliester-vezana plošča-poliester, vezana plošča debeline 20 mm,</li> <li>• vogali nadgradnje morajo biti ustrezno ojačani,</li> <li>• zunanja dolžina: od 7.300 mm do 7.600 mm, (merjeno do zadnjega/skrajnega zunanjega roba dvizhne ploščadi nadgradnje),</li> <li>• zunanja širina: 2.550 mm,</li> <li>• notranja višina: od 2.180 mm do 2.200 mm (notranja višina merjeno od tal do stropa nadgradnje),</li> <li>• notranja višina zadaj pri vratnem okvirju: najmanj 2.120 mm,</li> <li>• dodatno ojačan spodnji del vratnega okvirja zaradi prevoza z viličarji skupne mase ca. 3.000 kg,</li> <li>• dodatno ojačan spodnji del konstrukcije nadgradnje na zadnjem delu zaradi prevoza z viličarji skupne mase ca. 3.000 kg,</li> <li>• dodatna zaščita za zadnji del okvirja nadgradnje z valjastimi odbojniki iz trde gume zaradi postavljanja vozila na nakladalno – razkladalne rampe,</li> <li>• dodatna ojačitev vpetja valjastih odbojnikov (ojačitev vpeta med šasijo in mestom pritrditev valjastega odbojnika),</li> <li>• tla debeline 27 mm, dodatno ojačana in vodoodporna,</li> <li>• razmak med prečnimi profili okvirja komore (max. 400 mm),</li> <li>• na zadnjem delu na tleh notranjega dela nadgradnje rebrasta pločevina dolžine 500 mm,</li> <li>• na zadnjem desnem delu na tleh notranjega dela nadgradnje nameščeno nosilec oz. držalo za vilico ročnega paletnega viličarja, ob neuporabi mora biti omogočena lega nosilca oz. držala v nivoju tal nadgradnje,</li> <li>• vratni okvir (portal) na zadnjem delu nadgradnje mora biti ustrezno ojačan in izdelan iz železa</li> </ul>

<p>zaščenega proti prerjavenju (pocinkan ali katodno lakiran),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• brez dvokrilnih zadnjih vrat, nadgradnja mora biti prilagojena za zapiranje tovarnega prostora z dvizno ploščadjo,</li> <li>• podaljšana odkapna pločevina na gornjem delu nadgradnje - zaščita proti zatekanju v tovarni prostor ob zaprti dvizni ploščadi,</li> <li>• led trakovi ali LED luči nameščene na stropu nadgradnje, ki zagotavljajo svetilnost 150 LUX (+ - 50 LUX). Meritev opravljena v notranjosti tovarnega prostora ob zaprti dvizni ploščadi,</li> <li>• strop prepusten za naravno svetlobo,</li> <li>• notranje luči in elektro inštalacije v zgornjem delu nadgradnje – poravnane z višino stropa,</li> <li>• na obeh notranjih stranicah se namestita po dve letvi iz pocinkane pločevine za pritrditev tovora po celotni dolžini obeh notranjih stranic tovarnega prostora oz. nadgradnje. Spodnji letvi se namestita na višini (od tal tovarnega prostora do spodnjega roba letve) 640 mm, zgornji letvi pa na višini (od tal tovarnega prostora do spodnjega roba letve) 1440 mm,</li> <li>• na obeh notranjih stranicah tovarnega prostora se namestita po dve letvi iz plastične mase (koterm) za zaščito sten nadgradnje, in sicer se spodnji letvi namestita od tal tovarnega prostora, medtem, ko se zgornji letvi namestita na višini 1740 mm (od tal tovarnega prostora do spodnjega roba letve). Spodnji letvi sta širine 300 mm, zgornji letvi sta širine 170 mm. Letve so debeline 20 mm,</li> <li>• štiri prečne letve iz plastične mase (koterm) za zaščito stene nadgradnje, ki meji na kabino vozila, prva letev se namesti od tal tovarnega prostora, druga letev se namesti na višini 710 mm (od tal tovarnega prostora do spodnjega roba letve), tretja letev se namesti na višini 1220 mm (od tal tovarnega prostora do spodnjega roba letve) in četrta letev se namesti na višini 1740 mm (od tal tovarnega prostora do spodnjega roba letve). Širine posameznih letev: prva letev širine 300 mm, četrta letev širine 170 mm ter druga in tretja letev širine 100 mm. Letve so debeline 20 mm,</li> <li>• pritrdilni drog (2x), pritrdilni pas (4x),</li> <li>• nameščen in pritrjen zaboj za orodje,</li> <li>• nameščen in pritrjen zaboj za pritrditev gasilnega aparata,</li> <li>• barva: bela,</li> <li>• element za zaklepanje tovarnega prostora z obešanko,</li> <li>• v notranjosti nadgradnje se namesti predal oz. torbica za odlaganje dokumentov,</li> <li>• na notranjo stran nadgradnje prilepljeno navodilo za privezovanje tovora (namenjeno voznikom/uporabnikom),</li> <li>• odsevna zunanja polepitev po standardu EN ECE R 48/R 2007/ 35/EG.</li> </ul>
<p style="text-align: center;"><b>DVIŽNA PLOŠČAD</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nosilnost: 1.500 kg na razdalji (od naslona) od 0 mm do najmanj 1.000 mm,</li> <li>• dolžina nakladalne površine (platoja) v višini nadgradnje (»brez spuščene »zoba«), ki mora zapirati tovarni prostor (nadgradnjo),</li> <li>• izvedba nakladalne površine (platoja): iz aluminija z dimenzijami prilagojenimi nadgradnji,</li> <li>• izvedba s štirimi (4) hidravličnimi cilindri,</li> <li>• zaščita batnic,</li> <li>• dvizni mehanizem ustrezno zaščen (katodno potopno lakiran ali pocinkan),</li> <li>• ročno upravljanje dvizne ploščadi na zunanji strani pod nadgradnjo vozila, zaščita proti vdoru vode,</li> <li>• nožno upravljanje z nožnimi komandami na nakladalni površini (platoju),</li> <li>• zaščita proti odkotaljenju in poškodovanju nakladalnih mest (obojestranska),</li> <li>• tesnila, ki preprečujejo zatekanje vode v tovarni prostor,</li> <li>• avtomatska izravnavna platoja ob nasedu na tla,</li> <li>• opozorilne signalne lučke,</li> <li>• opozorilne zavesice (odsevne) v skladu z veljavno slovensko zakonodajo.</li> </ul>
<p><b>* ni pogoj</b></p>

### SKLOP 3: Tovorno vozilo (TV4/2)

TOVORNO VOZILO (TV4/2)	
<b>VRSTA VOZILA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>tovorno vozilo, dva sedeža</li> </ul>
<b>MOTOR</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>emisijski standard EURO VI,</li> <li>prostornina motorja najmanj 10 l,</li> <li>moč motorja najmanj 420 KM,</li> <li>maks. navor motorja najmanj 1.900 Nm.</li> </ul>
<b>MENJALNIK</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>avtomatiziran menjalnik, ki omogoča vleko tovarne prikolice skupne mase max. 18 t.</li> </ul>
<b>ZAVORE IN VOLAN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ABS,</li> <li>servo volan,</li> <li>moč motorne zavore in hidrodinamične zavore (retarder) najmanj 300 kW,</li> <li>volanski obroč nastavljen po višini in globini.</li> </ul>
<b>MERE IN MASE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>medosna razdalja od 5.400 do 6.300 mm,</li> <li>razlika med največjo tehnično dovoljeno maso (NTDM) in maso vozila pripravljenega za vožnjo 8.000 kg,</li> <li>rezervoar za gorivo najmanj 290 l, sito in ključavnica,</li> <li>rezervoar za AdBlue,</li> <li>2 osi,</li> <li>platišča 22,5 col.</li> </ul>
<b>ZUNANJOST</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>barva vozila bela (navadna).</li> </ul>
<b>VARNOST IN VOŽNJA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>električno ogrevana vzvratna ogledala in električni pomik vzvratnih ogledal, široki zorni kot voznikovega ogledala, ogledalo za pogled pred kabino,</li> <li>vzglavniki nad sedeži z varnostnimi pasovi,</li> <li><b>varnostna blazina za voznika*</b>,</li> <li>sistem proti zdrsu koles ASR,</li> <li>naprava za pomoč pri speljevanju v klanec,</li> <li><b>LED žarometi*</b> ali halogenski žarometi, žarometi za meglo spredaj,</li> <li>nastavljen in zračno vzmeten sedež voznika, <b>ledvena napihljiva opora*</b></li> <li>serijsko (tovarniško) vgrajena zračno vzmetena sprednja in zadnja os (možnost dviganja in spuščanja), na sprednji osi je lahko tudi sistem kombinacije zračne blazine in listne (parabolične) vzmeti med vpetjem zračne blazine,</li> <li>hod zračne blazine (od najnižje do najvišje lege blazine) na sprednji osi (tudi v primeru kombinacije zračne blazine in listne (parabolične) vzmeti) minimalno 180 mm. Vozilo nenatovorjeno, pripravljeno za vožnjo,</li> <li><b>avtomatska*</b> ali ročna klimatska naprava,</li> <li>električni pomik stekel na voznikovi in sovoznikovi strani,</li> <li>sušilec zraka.</li> </ul>
<b>DRUGO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>vlečni priklop (os premera fi 40 mm), s pripadajočo inštalacijo za vleko klasičnega (ne tandemskega) dvoosnega priklopnika,</li> <li>osvetlitev potniškega prostora, ki zagotavlja svetilnost min. 100 LUX pri meritvi opravljeni v notranjosti potniškega prostora oz. voznikove kabine v nočnem času,</li> <li>priklop za izpihovalnik zraka v kabini vozila, vključno z izpihovalnikom (t.i. pištolo),</li> <li>vtičnica 12 V (min. 1x),</li> <li>USB izhod (min. 1x),</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ogrevano vetrobransko steklo*</b>,</li> <li>• elektronska blokada zagona motorja,</li> <li>• daljinsko centralno zaklepanje,</li> <li>• 2 ključa,</li> <li>• tempomat,</li> <li>• avto radio, ki omogoča povezavo z bluetooth + zvočniki,</li> <li>• prostoročno telefoniranje z upravljanjem na ali ob volanu,</li> <li>• rezervno kolo nameščeno na nosilcu rezervnega kolesa na šasiji,</li> <li>• kratka kabina,</li> <li>• strešni spojler poravnan z višino nadgradnje (z možnostjo nastavitve),</li> <li>• zunanji ščitnik oz. senčnik proti soncu na zgornji strani vetrobranskega stekla,</li> <li>• omejevalnik hitrosti: 89 km/h,</li> <li>• varnostno stikalo za vklop/izklop delovanja dvizhne ploščadi (za vklop/izklop ni potreben vstop voznika v kabino),</li> <li>• kontrolna lučka za dvizhno ploščad v voznikovi kabini,</li> <li>• <b>kontrolna lučka na prikazovalniku na armaturni plošči, ki opozarja na obrabo zavornih oblog*</b>,</li> <li>• <b>prikaz obremenitve zračno vzmetenih osi na prikazovalniku na armaturni plošči*</b>,</li> <li>• obvezna oprema (varnostni trikotnik, set rezervnih žarnic, prva pomoč, odsevni jopič in gasilni aparat ustrezno pritrjen na okvir nadgradnje vozila in zaščiten pred vremenskimi vplivi, minimalne gasilne učinkovitosti 21A 113B oz. v skladu z veljavnim <i>Pravilnikom o delih in opremi vozil</i>),</li> <li>• zaboj za orodje,</li> <li>• 2x zagozdi,</li> <li>• lopata (nameščena na šasiji vozila),</li> <li>• snežne verige,</li> <li>• kamera za vzvratno vožnjo pod spodnjim delom nadgradnje s prikazom slike na prikazovalniku v ali na armaturni plošči vozila,</li> <li>• zamaknitev zadnjih luči proti notranjosti vozila zaradi postavljanja vozil na nakladalno – razkladalne rampe,</li> <li>• pritrditev zadnjih blatnikov na šasijo vozila.</li> </ul>
<b>NADGRADNJA</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• dopustne obremenitve čelne in stranskih sten v skladu s standardom DIN EN 12642,</li> <li>• prirejena za prevoz kotalčnih zabojnikov nosilnosti 750 kg in paletiziranega tovora,</li> <li>• samonosilna nadgradnja sestave poliester-vezana plošča-poliester, vezana plošča debeline 20 mm,</li> <li>• vogali nadgradnje morajo biti ustrezno ojačani,</li> <li>• zunanja dolžina: od 8.000 mm do 8.300 mm, (merjeno do zadnjega/skrajnega zunanjega roba dvizhne ploščadi nadgradnje),</li> <li>• zunanja širina: 2.550 mm,</li> <li>• notranja višina: od 2.420 mm do 2.480 mm (notranja višina merjeno od tal do stropa nadgradnje),</li> <li>• notranja višina zadaj pri vratnem okvirju: najmanj 2.370 mm,</li> <li>• dodatno ojačan spodnji del vratnega okvirja zaradi prevoza z viličarji skupne mase ca. 4.000 kg,</li> <li>• dodatno ojačan spodnji del konstrukcije nadgradnje na zadnjem delu zaradi prevoza z viličarji skupne mase ca. 4.000 kg,</li> <li>• dodatna zaščita za zadnji del okvirja nadgradnje z valjastimi odbojniki iz trde gume zaradi postavljanja vozila na nakladalno – razkladalne rampe,</li> <li>• dodatna ojačitev vpetja valjastih odbojnikov (ojačitev vpeta med šasijo in mestom pritrditev valjastega odbojnika),</li> <li>• tla debeline 27 mm, dodatno ojačana in vodoodporna,</li> <li>• razmak med prečnimi profili okvirja komore (max. 400 mm),</li> </ul>

- na zadnjem delu na tleh notranjega dela nadgradnje rebrasta pločevina dolžine 500 mm,
- na zadnjem desnem delu na tleh notranjega dela nadgradnje nameščen nosilec oz. držalo za vilico ročnega paletnega viličarja, ob neuporabi mora biti omogočena lega nosilca oz. držala v nivoju tal nadgradnje,
- vratni okvir (portal) na zadnjem delu nadgradnje mora biti ustrezno ojačan in izdelan iz železa zaščitene proti prerjavenju,
- brez dvokrilnih zadnjih vrat, nadgradnja mora biti prilagojena za zapiranje tovornega prostora z dvizžno ploščadjo in s premičnim spuščnim zobom oz. loputo na vrhu nadgradnje z možnostjo zapiranja za ca. 90 stopinj,
- podaljšana odkapna pločevina na gornjem delu nadgradnje - zaščita proti zatekanju v tovorni prostor ob zaprti dvizni ploščadi,
- led trakovi ali LED luči nameščene na stropu nadgradnje, ki zagotavljajo svetilnost 150 LUX (+ - 50 LUX). Meritev opravljena v notranjosti tovornega prostora ob zaprti dvizni ploščadi,
- strop prepusten za naravno svetlobo,
- notranje luči in elektro inštalacije v zgornjem delu nadgradnje – poravnane z višino stropa,
- na obeh notranjih stranicah se namestita po dve letvi iz pocinkane pločevine za pritrditev tovora po celotni dolžini obeh notranjih stranic tovornega prostora oz. nadgradnje. Spodnji letvi se namestita na višini (od tal tovornega prostora do spodnjega roba letve) 640 mm, zgornji letvi pa na višini (od tal tovornega prostora do spodnjega roba letve) 1440 mm,
- na obeh notranjih stranicah tovornega prostora se namestita po dve letvi iz plastične mase (koterm) za zaščito sten nadgradnje, in sicer se spodnji letvi namestita od tal tovornega prostora, medtem, ko se zgornji letvi namestita na višini 1740 mm (od tal tovornega prostora do spodnjega roba letve). Spodnji letvi sta širine 300 mm, zgornji letvi sta širine 170 mm. Letve so debeline 20 mm,
- štiri prečne letve iz plastične mase (koterm) za zaščito stene nadgradnje, ki meji na kabino vozila, prva letev se namesti od tal tovornega prostora, druga letev se namesti na višini 710 mm (od tal tovornega prostora do spodnjega roba letve), tretja letev se namesti na višini 1220 mm (od tal tovornega prostora do spodnjega roba letve) in četrta letev se namesti na višini 1740 mm (od tal tovornega prostora do spodnjega roba letve). Širine posameznih letev: prva letev širine 300 mm, četrta letev širine 170 mm ter druga in tretja letev širine 100 mm. Letve so debeline 20 mm,
- pritrdilni drog (2x), pritrdilni pas (4x),
- nameščen in pritrjen zaboj za orodje,
- nameščen in pritrjen zaboj za pritrditev gasilnega aparata,
- barva: bela,
- element za zaklepanje tovornega prostora z obešanko,
- v notranjosti nadgradnje se namesti predal oz. torbica za odlaganje dokumentov,
- na notranjo stran nadgradnje prilepljeno navodilo za privezovanje tovora (namenjeno voznikom/uporabnikom),
- odsevna zunanja polepitev po standardu EN ECE R 48/R 2007/ 35/EG.

#### **DVIŽNA PLOŠČAD**

- nosilnost: 1.500 kg na razdalji (od naslona) od 0 mm do najmanj 1.000 mm,
- dolžina nakladalne površine (platoja) od 2.200 mm do 2.300 mm
- izvedba nakladalne površine (platoja): iz aluminija z dimenzijami prilagojenimi nadgradnji,
- izvedba s štirimi (4) hidravličnimi cilindri,
- zaščita batnic,
- dvizni mehanizem ustrezno zaščiteno (katodno potopno lakiran ali pocinkan),
- ročno upravljanje dvizne ploščadi na zunanji strani pod nadgradnjo vozila, zaščita proti vdoru vode,
- nožno upravljanje z nožnimi komandami na nakladalni površini (platoju),
- zaščita proti odkotaljenju in poškodovanju nakladalnih mest (obojestranska),
- tesnila, ki preprečujejo zatekanje vode v tovorni prostor,
- avtomatska izravnava platoja ob nasedu na tla,
- opozorilne signalne lučke,
- opozorilne zavesice (odsevne) v skladu z veljavno slovensko zakonodajo.

**\* ni pogoj**

**SKLOP 4: Električno tovorno vozilo (E-TV)**

<b>ELEKTRIČNO TOVORNO VOZILO (E-TV)</b>	
<b>VRSTA VOZILA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• novo ali rabljeno tovorno vozilo, dva sedeža</li> <li>• rabljeno tovorno vozilo lahko ima največ 20.000 prevoženih km in je lahko staro največ 24 mesecev od datuma prve registracije vozila do roka oddaje ponudbe: vozilo ne sme biti označeno z nobenimi reklamnimi napisi ali blagovnimi znamkami</li> </ul>
<b>MOTOR</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• električni,</li> <li>• moč motorja najmanj 300 KM.</li> </ul>
<b>POGONSKE BATERIJE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• bruto kapaciteta najmanj 280 kWh</li> <li>• možnost polnjenja na polnilnici: najmanj 50 kW</li> <li>• ponudnik vpiše podatek za SOC (State of Charge) v % v tabeli za izpolnjevanje tehničnih karakteristik za ponujeno vozilo</li> </ul>
<b>ZAVORE IN VOLAN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ABS,</li> <li>• servo volan,</li> <li>• volanski obroč nastavljen po višini in globini.</li> </ul>
<b>MERE IN MASE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• medosna razdalja od 5.300 do 6.300 mm,</li> <li>• razlika med največjo tehnično dovoljeno maso (NTDM) in maso vozila pripravljenega za vožnjo najmanj 7.000 kg,</li> <li>• 2 osi,</li> <li>• platišča 22,5 col.</li> </ul>
<b>ZUNANJOST</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• barva vozila bela (navadna).</li> </ul>
<b>VARNOST IN VOŽNJA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• električno ogrevana vzvratna ogledala in električni pomik vzvratnih ogledal, široki zorni kot voznikovega ogledala, ogledalo za pogled pred kabino,</li> <li>• <b>varnostna blazina za voznika*</b>,</li> <li>• sistem proti zdrs koles ASR,</li> <li>• naprava za pomoč pri speljevanju v klanec,</li> <li>• <b>LED žarometi*</b> ali halogenski žarometi, žarometi za meglo spredaj,</li> <li>• nastavljen in zračno vzmeten sedež voznika,</li> <li>• serijsko (tovarniško) vgrajena zračno vzmetena sprednja in zadnja os (možnost dviganja in spuščanja), na sprednji osi je lahko tudi kombinacija zračnega vzmetenja z zračnimi blazinami in parabolično vzmetjo med vpetjem zračne blazine</li> <li>• <b>avtomatska*</b> ali ročna klimatska naprava,</li> <li>• električni pomik stekel na voznikovi in sovoznikovi strani,</li> <li>• sušilec zraka.</li> </ul>
<b>DRUGO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• osvetlitev potniškega prostora, ki zagotavlja svetilnost min. 100 LUX pri meritvi opravljeni v notranjosti potniškega prostora oz. voznikove kabine v nočnem času,</li> <li>• priklop za izpihovalnik zraka v kabini vozila, vključno z izpihovalnikom (t.i. pištolo),</li> <li>• vtičnica 12 V (min. 1x),</li> <li>• USB izhod (min. 1x),</li> <li>• elektronska blokada zagona motorja,</li> <li>• daljinsko centralno zaklepanje,</li> <li>• 2 ključa,</li> <li>• tempomat,</li> <li>• avto radio, ki omogoča povezavo z bluetooth + zvočniki,</li> <li>• prostoročno telefoniranje,</li> <li>• kratka kabina,</li> <li>• strešni spojler poravnan z višino nadgradnje (z možnostjo nastavitve),</li> <li>• zunanji ščitnik oz. senčnik proti soncu na zgornji strani vetrobranskega stekla,</li> <li>• omejevalnik hitrosti: 89 km/h,</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• varnostno stikalo za vklop/izklop delovanja dvizhne ploščadi,</li> <li>• kontrolna lučka za dvizhno ploščad v voznikovi kabini,</li> <li>• <b>kontrolna lučka na prikazovalniku na armaturni plošči, ki opozarja na obrabo zavornih oblog*,</b></li> <li>• <b>prikaz obremenitve zračno vzmetenih osi na prikazovalniku na armaturni plošči*,</b></li> <li>• obvezna oprema (varnostni trikotnik, set rezervnih žarnic, prva pomoč, odsevni jopič, gasilni aparat (ustrezno pritrjen na okvir nadgradnje vozila in zaščiten pred vremenskimi vplivi) z minimalno gasilno učinkovitostjo 21A 113B oz. v skladu z veljavnim <i>Pravilnikom o delih in opremi vozil</i>),</li> <li>• zaboj za orodje,</li> <li>• 2x zagozdi,</li> <li>• lopata (nameščena na šasiji vozila),</li> <li>• snežne verige,</li> <li>• kamera za vzvratno vožnjo pod spodnjim delom nadgradnje s prikazom slike na prikazovalniku v ali na armaturni plošči vozila,</li> <li>• zamaknitev zadnjih luči proti notranjosti vozila zaradi postavljanja vozil na nakladalno – razkladalne rampe,</li> <li>• pritrditev zadnjih blatnikov na šasijo vozila.</li> </ul>
<b>NADGRADNJA</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• dopustne obremenitve čelne in stranskih sten v skladu s standardom DIN EN 12642,</li> <li>• prirejena za prevoz kotalčnih zabojnikov nosilnosti 750 kg in paletiziranega tovora,</li> <li>• samonosilna nadgradnja debeline najmanj 20 mm,</li> <li>• vogali nadgradnje morajo biti ustrezno ojačani,</li> <li>• zunanja dolžina: od 7.600 mm do 8.200 mm, (merjeno do zadnjega/skrajnega zunanjega roba dvizhne ploščadi nadgradnje),</li> <li>• zunanja širina: 2.550 mm,</li> <li>• notranja višina: od 2.180 mm do 2.200 mm (notranja višina merjeno od tal do stropa nadgradnje),</li> <li>• notranja višina zadaj pri vratnem okvirju: najmanj 2.120 mm,</li> <li>• tla debeline 27 mm, dodatno ojačana in vodoodporna,</li> <li>• brez dvokrilnih zadnjih vrat, nadgradnja mora biti prilagojena za zapiranje tovarnega prostora z dvizhno ploščadjo</li> <li>• podaljšana odkapna pločevina na gornjem delu nadgradnje - zaščita proti zatekanju v tovarni prostor ob zaprti dvizhni ploščadi,</li> <li>• led trakovi ali LED luči nameščene na stropu nadgradnje</li> <li>• strop prepusten za naravno svetlobo,</li> <li>• notranje luči in elektro inštalacije v zgornjem delu nadgradnje – poravnane z višino stropa,</li> <li>• na obeh notranjih stranicah se namestita po dve letvi za pritrditev tovora nameščen in pritrjen zaboj za orodje,</li> <li>• nameščen in pritrjen zaboj za pritrditev gasilnega aparata,</li> <li>• barva: bela,</li> <li>• odsevna zunanja polepitev po standardu EN ECE R 48/R 2007/ 35/EG.</li> </ul>	
<b>DVIŽNA PLOŠČAD</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• nosilnost: 1.500 kg,</li> <li>• dolžina nakladalne površine (platoja) v višini nadgradnje (»brez spuščene »zoba«), ki mora zapirati tovarni prostor (nadgradnjo),</li> <li>• izvedba nakladalne površine (platoja): iz aluminija z dimenzijami prilagojenimi nadgradnji,</li> <li>• izvedba s štirimi (4) hidravličnimi cilindri,</li> <li>• zaščita batnic,</li> <li>• dvizhni mehanizem ustrezno zaščiten (katodno potopno lakiran ali pocinkan),</li> <li>• ročno upravljanje dvizhne ploščadi na zunanji strani pod nadgradnjo vozila, zaščita proti vdoru vode,</li> <li>• nožno upravljanje z nožnimi komandami na nakladalni površini (platoju),</li> </ul>	

- zaščita proti odkotaljenju in poškodovanju nakladalnih mest (obojestranska),
- tesnila, ki preprečujejo zatekanje vode v tovorni prostor,
- avtomatska izravnavna platoja ob nasedu na tla,
- opozorilne signalne lučke,
- opozorilne zavesice (odsevne) v skladu z veljavno slovensko zakonodajo.

**\* ni pogoj**

### 4.3 Ostale zahteve

- Ponudnik mora navesti znamko in tip vozila in dvizhne ploščadi ter proizvajalca nadgradnje, kakor tudi izvajalca montaže nadgradnje in nakladalne ploščadi.
- Na vozilih (velja za sklope od 1 do 3) morajo biti nameščene nalepke z grafično podobo podjetja, in sicer v skladu s tehničnimi specifikacijami za material, izdelavo in namestitev.
- Ponudnik v ponudben predračun poda garancijo (*najmanj 36 mesecev* - navede se garancijski rok v mesecih) za nadgradnjo.
- Naročnik bo prednostno upošteval podatke iz enotne evropske homologacije WVTA, uradnih katalogov ipd.
- Naročnik dopušča možnost, da ponudnik glede na navedene zahteve po velikosti nadgradnje prilagodi oziroma ponudi najoptimalnejšo medosno razmerje tovornega vozila.
- Naročnik si pridržuje pravico, da v primeru, ko ponudnik ponudi boljšo izvedbo ali optimalnejšo izvedbo posameznega dela tovornega vozila, kot je zahtevano, ovrednoti omenjeno kot sprejemljivo oziroma kot izpolnjevanje tehničnih pogojev oziroma zahtev.
- Možen ogled obstoječih tovornih vozil na lokaciji Poštnega logističnega centra v Mariboru predvsem glede zaščite zadnjega dela nadgradnje in zamaknitve zadnjih luči proti notranjosti vozila zaradi postavljanja vozil na nakladalno – razkladalne rampe v poštnih logističnih centrih. Ogled se lahko izvede po predhodni uskladitvi termina z naročnikom.
- Vozilo v sklopu 4 je lahko novo ali rabljeno. Rabljeno tovorno vozilo lahko ima največ 20.000 prevoženih km in je lahko staro največ 24 mesecev od datuma prve registracije vozila do roka oddaje prve ponudbe. Vozilo ne sme biti označeno z nobenimi reklamnimi napisi ali blagovnimi znamkami. Ponujeno rabljeno vozilo mora biti ob prevzemu tehnično brezhibno in brez večjih poškodb, kot so udarnine, počeno stekla luči in drugo (manjše praske, ki vizualno ne motijo izgleda vozila tu niso vštete). Prav tako ne sme biti opravljenih več kot 500 km od podatka o trenutno prevoženih km, ki ga ponudnik navede v ponudbi.
- Za vozilo (velja za sklope od 1 do 3, kjer mora ponudnik ponuditi nova vozila in v primeru ponujenega novega vozila v sklopu 4) lahko ima prevoženih do 1.500 km v primeru, da se nadgradnja in montaža izvaja v tujini in glede na to, da je predvidena predaja vozil po razpisnih pogojih na naslovu Pošta Slovenije d.o.o., Poštni logistični Maribor, Zagrebška cesta 106, Maribor.

#### **4.4 Kraj, način in roki izvajanja naročila**

**-Veljavnost in čas trajanja okvirnega sporazuma:** takoj po podpisu in velja do izpolnitve obveznosti.

**-Kraj dobave:** Pošta Slovenije, d.o.o., Poštni logistični center Maribor, Zagrebška cesta 106, Maribor.

**-Rok dobave:** Največ 43 tednov od sklenitve pogodbe.

**-Skrbnik pogodbe:** Igor Emeršič tel. št. (02) 449 2335; igor.emersic@posta.si

Ponudnik predloži obrazec Ponudba v 1. fazi pod »Druge priloge« in ponovno v 2. fazi v razdelek »Predračun«.

**Obrazec**

**PONUDBA**

Na osnovi javnega razpisa »**Nakup tovornih vozil (TV) z vzdrževanjem za 8 let**« po postopku s pogajanjem z objavo, dajemo ponudbo, za: *(ponudnik obkroži sklop za katerega bo podal ponudbo)*

1. Sklop: TOVORNO VOZILO 2 (TV 2); 2 kosa
2. Sklop: TOVORNO VOZILO 3 (TV 3); 1 kos
3. Sklop: TOVORNO VOZILO 4/2 (TV 4/2); 12 kosov
4. Sklop: ELEKTRIČNO TOVORNO VOZILO (E-TV); 1 kos

**1. PODATKI O PONUDNIKU**

POLNI NAZIV IN FIRMA  
PONUDNIKA:

\_\_\_\_\_

NASLOV PONUDNIKA:

\_\_\_\_\_

TELEFON:

\_\_\_\_\_

NAČIN PODPISA POGODBE / OS:  
(\* PONUDNIK OBKROŽI)

ELEKTRONSKO

ROČNO

\_\_\_\_\_

IDENTIFIKACIJSKA (DAVČNA)  
ŠTEVILKA PONUDNIKA:

\_\_\_\_\_

MATIČNA ŠTEVILKA PONUDNIKA:

\_\_\_\_\_

ŠT. TRANSAKCIJSKEGA RAČUNA:

\_\_\_\_\_

ODGOVORNA OSEBA ZA PODPIS  
POGODBE:

\_\_\_\_\_

ZAKONITI ZASTOPNIKI  
PONUDNIKA:

\_\_\_\_\_

Kraj in datum:

Ponudnik:

Podpis in stampiljka:

\* Glede na proces digitalizacije v Pošti Slovenije, je zaželeno digitalno podpisovanje pogodbe/OS

Ponudnik predloži obrazec Ponudbeni predračun v 2. fazi v razdelek »Predračun«.

**Obrazec 2. PONUDBENI PREDRAČUN**

**SKLOP 1: Tovorno vozilo TV 2**

**A) Cena**

Zap. Št.	Blago	EM	Količina št. vozil	Cena za 1 vozilo v EUR (brez DDV)	Vrednost skupaj Za 2 vozili v EUR (brez DDV)
1	2	3	4	5	6=4x5
1.	Tovorno vozilo TV 2	kos	2		
2.	Nadgradnja TV 2	kos	2		
3.	Dvižna ploščad TV 2	kos	2		
4.	Izdelava in namestitev nalepk z logotipom naročnika TV 2	kos	2		
	SKUPAJ VREDNOST	---	-----		

Garancija za nadgradnjo je \_\_\_\_\_ mesecev.

**B) Stroški vzdrževanje** - za povprečno 25.000 km/letno na vozilo

Zap. Št.	Storitev	Cena v EUR (brez DDV) za 8 letno uporabno dobo / vozilo	Število vozil	Vrednost skupaj v EUR (brez DDV)
1	2	3	4	5=3x4
1.	Stroški rednega vzdrževanja TV2		2	
2.	Stroški izrednega vzdrževanja TV 2		2	
	SKUPAJ VREDNOST		----	

**PONUDBENA VREDNOST JE:**

**M1:** A+B .....EUR (brez DDV)  
 + DDV ..... EUR (brez DDV)  
 = PONUDBENA VREDNOST z DDV.....(EUR z DDV)

**C) PAVŠAL MESEČNEGA REDNEGA IN IZREDNEGA VZDRŽEVANJA JE:**

B/96 mesecev.....EUR (brez DDV) + DDV = .....(EUR z DDV)

**M2: Povprečna poraba goriva;.....(g/kWh)**

**M3: Referenca za nadgradnjo: priložena referenca DA / NE** (obkroži ponudnik)

**M4: OPREMA VOZILA**

- AVTOMATIZIRAN MENJALNIK **DA / NE** (obkroži ponudnik)  
 - VARNOSTNA BLAZINA ZA VOZNIKA **DA / NE** (obkroži ponudnik)  
 - LED ŽAROMETI **DA / NE** (obkroži ponudnik)  
 - AVTOMATSKA KLIMATSKA NAPRAVA **DA / NE** (obkroži ponudnik)  
 - KONTROLNA LUČKA (opozorilo za obrabo zavornih oblog) **DA / NE** (obkroži ponudnik)  
 - PRIKAZ OBREMENTIVE ZRAČNO VZMETENIH OSI **DA / NE** (obkroži ponudnik)

Ponudnik predloži obrazec Ponudbeni predračun v 2. fazi v razdelek »Predračun«.

## **Obrazec 2. PONUDBENI PREDRAČUN**

Nakup TV z vzdrževanjem 8 let; **SKLOP 2:** Tovorno vozilo TV 3

### **A) Cena**

Zap. Št.	Blago	EM	Količina	Cena na vozilo v € (brez DDV)	Cena skupaj v € (brez DDV)
1	2	3	4	5	6=5 z DDV
1.	Tovorno vozilo TV 3	kom	1		
2.	Nadgradnja TV 3	kom	1		
3.	Dvižna ploščad TV 3	kom	1		
4.	Izdelava in namestitev nalepk z logotipom naročnika TV 3	kom	1		
	SKUPAJ VREDNOST	---	-----		

Garancija za nadgradnjo je \_\_\_\_\_ mesecev.

### **B) Stroški vzdrževanja** - za povprečno 90.000 km/letno na vozilo

Zap. Št.	Storitev	Cena v EUR (brez DDV) za 8 letno uporabno dobo / vozilo	Število vozil	Vrednost skupaj v EUR (brez DDV)
1	2	3	4	5=3x4
1.	Stroški rednega vzdrževanja TV2		1	
2.	Stroški izrednega vzdrževanja TV 2		1	
	SKUPAJ VREDNOST		----	

### **PONUDBENA VREDNOST JE:**

**M1:** A+B.....EUR (brez DDV)  
 + DDV..... EUR (brez DDV)  
 = PONUDBENA VREDNOST z DDV.....(EUR z DDV)

### **C) PAVŠAL MESEČNEGA REDNEGA IN IZREDNEGA VZDRŽEVANJA JE:**

B/96 mesecev.....EUR (brez DDV) + DDV = .....(EUR z DDV)

**M2: Povprečna poraba goriva;.....(g/kWh)**

**M3: Referenca za nadgradnjo: priložena referenca DA / NE** (obkroži ponudnik)

### **M4: OPREMA VOZILA**

- VARNOSTNA BLAZINA ZA VOZNIKA **DA / NE** (obkroži ponudnik)
- LED ŽAROMETI **DA / NE** (obkroži ponudnik)
- AVTOMATSKA KLIMATSKA NAPRAVA **DA / NE** (obkroži ponudnik)
- KONTROLNA LUČKA (opozorilo za obrabo zavornih oblog) **DA / NE** (obkroži ponudnik)
- PRIKAZ OBREMENTIVE ZRAČNO VZMETENIH OSI **DA / NE** (obkroži ponudnik)

Ponudnik predloži obrazec Ponudbeni predračun v 2. fazi v razdelek »Predračun«.

## **Obrazec 2. PONUDBENI PREDRAČUN**

### **SKLOP 3: Tovorno vozilo TV 4/2**

#### **A) Cena**

Zap. Št.	Blago	EM	Količina	Cena na vozilo v EUR (brez DDV)	Cena skupaj v EUR (brez DDV)
1	2	3	4	5	6=4x5
1.	Tovorno vozilo TV 4/2	kos	12		
2.	Nadgradnja TV 4/2	kos	12		
3.	Dvižna ploščad TV 4/2	kos	12		
4.	Izdelava in namestitev nalepk z logotipom naročnika TV 4/2	kos	12		
a)	SKUPAJ VREDNOST	---	-----		

Garancija za nadgradnjo je \_\_\_\_\_ mesecev.

#### **B) Stroški vzdrževanja - za 9 vozil povprečno 67.500 km/letno na vozilo**

Zap. Št.	storitev	Cena v EUR (brez DDV) za 8 letno uporabno dobo / vozilo	Število vozil	Vrednost skupaj v EUR (brez DDV)
1	2	3	4	5=3x4
1.	Redno vzdrževanje TV 4/2		9	
2.	Izredno vzdrževanje TV 4/2		9	
	SKUPAJ VREDNOST		----	

#### **C) Stroški vzdrževanja - za 3 vozila povprečno 90.000 km/letno na vozilo**

Zap. Št.	storitev	Cena v EUR (brez DDV) za 8 letno uporabno dobo / vozilo	Število vozil	Vrednost skupaj v EUR (brez DDV)
1	2	3	4	5=3x4
1.	Izredno vzdrževanje TV 4/2		3	
2.	Izredno vzdrževanje TV 4/2		3	
	SKUPAJ VREDNOST		----	

#### **PONUDBENA VREDNOST JE:**

**M1: A+B+C .....EUR (brez DDV)**

+ DDV..... EUR (brez DDV)

= PONUDBENA VREDNOST z DDV.....(EUR z DDV)

#### **D) PAVŠAL MESEČNEGA REDNEGA IN IZREDNEGA VZDRŽEVANJA JE (9 vozil):**

B/96 mesecev.....EUR (brez DDV) + DDV = .....(EUR z DDV)

#### **E) PAVŠAL MESEČNEGA REDNEGA IN IZREDNEGA VZDRŽEVANJA JE (3 vozila):**

C/96 mesecev.....EUR (brez DDV) + DDV = .....(EUR z DDV)

**M2: Povprečna poraba goriva;.....(g/kWh)**

**M3: Referenca za nadgradnjo: priložena referenca DA / NE (obkroži ponudnik)**

**M4: OPREMA VOZILA**

- VARNOSTNA BLAZINA ZA VOZNIKA **DA / NE** (*obkroži ponudnik*)
- LED ŽAROMETI **DA / NE** (*obkroži ponudnik*)
- AVTOMATSKA KLIMATSKA NAPRAVA **DA / NE** (*obkroži ponudnik*)
- KONTROLNA LUČKA (opozorilo za obrabo zavornih oblog) **DA / NE** (*obkroži ponudnik*)
- PRIKAZ OBREMENTIVE ZRAČNO VZMETENIH OSI **DA / NE** (*obkroži ponudnik*)
- OGREVANO VETROBRANSKO STEKLO **DA / NE** (*obkroži ponudnik*)
- LEDVENA NAPIHLJIVA OPORA **DA / NE** (*obkroži ponudnik*)

Ponudnik predloži obrazec Ponudbeni predračun v 2. fazi v razdelek »Predračun«.

## **Obrazec 2. PONUDBENI PREDRAČUN**

### **SKLOP 4:** Nakup električnega tovornega vozila (E-TV)

**Novo vozilo**

**Rabljeno vozilo** (ponudnik obkroži)

#### **A) Cena**

Zap. št.	Blago	EM	Količina	Cena na vozilo v EUR (brez DDV)	Cena skupaj v EUR (brez DDV)
1	2	3	4	5	6=4x5
1.	Tovorno vozilo E-TV	kos	1		
2.	Nadgradnja E-TV	kos	1		
3.	Dvižna ploščad E-TV	kos	1		
a)	SKUPAJ VREDNOST*	---	-----		

\*v primeru rabljenega vozila se navede cena vključno z nadgradnjo in dvižno ploščadjo pod zaporedno št. a).

Garancija za nadgradnjo je \_\_\_\_\_ mesecev.

#### **B) Stroški vzdrževanja - povprečno 65.000 km/letno na vozilo**

Zap. št.	storitev	Cena v EUR (brez DDV) za 8 letno uporabno dobo / vozilo	Število vozil	Vrednost skupaj v EUR (brez DDV)
1	2	3	4	5=3x4
1.	Stroški rednega vzdrževanja E-TV		1	
2.	Stroški izrednega vzdrževanja E-TV		1	
b)	SKUPAJ VREDNOST*		-----	

\*v primeru rabljenega vozila se navedejo skupni stroški za redno in izredno vzdrževanje pod zaporedno št. b).

#### **PONUDBENA VREDNOST JE:**

**M1: A+B .....EUR (brez DDV)**

+ DDV..... EUR (brez DDV)

= PONUDBENA VREDNOST z DDV.....(EUR z DDV)

#### **D) PAVŠAL MESEČNEGA REDNEGA IN IZREDNEGA VZDRŽEVANJA JE:**

B/96 mesecev.....EUR (brez DDV) + DDV = .....(EUR z DDV)

**M2: Referenca za nadgradnjo: priložena referenca DA / NE** (obkroži ponudnik)

#### **M4: OPREMA VOZILA**

- VARNOSTNA BLAZINA ZA VOZNIKA **DA / NE** (obkroži ponudnik)

- LED ŽAROMETI **DA / NE** (obkroži ponudnik)

- AVTOMATSKA KLIMATSKA NAPRAVA **DA / NE** (obkroži ponudnik)

- KONTROLNA LUČKA (opozorilo za obrabo zavornih oblog) **DA / NE** (obkroži ponudnik)

- PRIKAZ OBREMENTIVE ZRAČNO VZMETENIH OSI **DA / NE** (obkroži ponudnik)

**2.1 Veljavnost ponudbe** je najmanj do 31. 12. 2025.

**2.2 Cene** so fiksne in izražene v evrih (€) brez davka na dodano vrednost DDV, vsi stroški so vračunani v ceni.

V/Na:

Ponudnik:

Podpis:

Ponudnik predloži obrazec Izjave v 1. fazi v razdelek »Druge priloge«.

## IZJAVE O SPREJEMU IN IZPOLNJEVANJU POGOJEV IZ RAZPISNE DOKUMENTACIJE

Naziv ponudnika \_\_\_\_\_

Ulica \_\_\_\_\_

Poštna številka in kraj \_\_\_\_\_

Kontaktna oseba \_\_\_\_\_

Elektronski naslov kontaktne osebe \_\_\_\_\_

Št.	Izjavljamo:
1.	da bomo v skladu s pogojem <b>P 12 Izobraževanje</b> ; na zahtevo naročnika in v primeru potreb naročnika še po poteku treh mesecev uporabe vozila organizirali izobraževanje voznikov glede pravilne in gospodarne uporabe tovornih vozil, in sicer v Ljubljani, Mariboru in Kopru.
2.	<p>da bomo v skladu s pogojem <b>P 13 Dokumenti</b>; predložili enotno evropsko homologacijo WVTa (Whole Vehicle Type Approval). Prav tako bomo <u>ob dobavi vozil</u> za vsako vozilo priložili:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- homologacijo oz. potrdilo o skladnosti za posamično odobreno vozilo,</li><li>- navodila za uporabo vozila v slovenskem jeziku,</li><li>- navodilo za uporabo in vzdrževanje dvizne ploščadi v slovenskem jeziku,</li><li>- izjavo o skladnosti dvizne ploščadi in poročilo o prvem pregledu in preizkusu nameščene dvizne ploščadi,</li><li>- originalni standardizirani evropski certifikat skladno z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2020/683 z dne 15. aprila 2020 o izvajanju Uredbe (EU) 2018/858 (<i>angl. Certificate of Conformity – COC</i>), ki v točki 49, podtočka 4 navaja emisije CO<sub>2</sub> po WLTP ter v točki 49, podtočka 1 emisije po NEDC.</li></ul> <p>Za posamično vozilo mora biti v homologacijo zraven obveznih podatkov prav tako vpisano zračno vzmetenje sprednje (vodilne) in/ali zadnje (pogonske) osi, naziv proizvajalca in tip nadgradnje ter naziv proizvajalca in tip nakladalne (dvižne) ploščadi.</p>

.....

kraj in datum

.....

odgovorna oseba

\* S podpisom tega obrazca vam ni potrebno prilagati pri pogojih navedene izjave.

Ponudnik predloži obrazec Požarni red v razdelek »Druge priloge«.

**Obrazec**

IZJAVA POŽARNI RED

.....

.....

.....  
(naziv in naslov izvajalca storitev)

IZJAVA

o seznanitvi s požarnim redom in navodilom za varstvo pred požarom

Izjavljamo, da smo bili pred začetkom izvajanja del, ki jih bomo opravljali v:

.....  
(naziv PE in kraja delovišča)

na podlagi pogodbe/naročilnice št. ...., z dne ..... , seznanjeni s Požarnim redom Pošte Slovenije d. o. o. in Navodilom za varstvo pred požarom za zunanje izvajalce del.

Obvezujemo se, da bomo pri izvajanju dela upoštevali določila Požarnega reda in Navodila za varstvo pred požarom in da ne bomo povzročali nevarnosti za nastanek požara ali eksplozije in s tem ogrožali varnosti ljudi in premoženja naročnika.

Naša odgovorna oseba za izvajanje ukrepov varstva pred požarom je:

.....  
(ime in priimek)

.....  
(telefon)

Datum: .....

**Opomba:** Podpisano izjavo je dolžan izvajalec del pred začetkom izvajanja del posredovati strokovnemu delavcu za izvajanje ukrepov varstva pred požarom.

NAVODILO ZA VARSTVO PRED POŽAROM  
(izvajalci storitev)

## **I. ORGANIZACIJA VARSTVA PRED POŽAROM**

Vsak izvajalec storitev, ki izvaja kakršnokoli delo v objektih družbe, je dolžan skrbeti za varstvo pred požarom. V zvezi s tem ima predvsem naslednje naloge, dolžnosti in odgovornosti:

- dela sme izvajati samo z delavci, ki so usposobljeni in imajo opravljen preizkus znanja iz varstva pred požarom;
- za opravljanje dela sme uporabljati samo namensko in brezhibno delovno opremo;
- pred začetkom izvajanja dela:
  - o se mora seznaniti z izvlečkom požarnega reda, ki je nameščen v objektu, kjer se bodo dela izvajala;
  - o urediti mora delovišče in poskrbeti za ustrezne ukrepe varstva pred požarom. Po potrebi je treba delovišče opremiti z dodatno opremo in sredstvi za gašenje in preprečevanje nastanka požara;
  - o seznaniti mora odgovorno osebo za varstvo pred požarom o datumu in času začetka dela in o načrtovanih ukrepih za varstvo pred požarom;
- delo mora izvajati tako, da ne slabi urejenega stanja varstva pred požarom in ne povzroča nevarnosti za nastanek požara;
- med izvajanjem del mora upoštevati predloge in pripombe odgovorne osebe za varstvo pred požarom in strokovnega delavca za izvajanje ukrepov varstva pred požarom, ki sta navedena v izvlečku požarnega reda;
- pred začetkom izvajanja požarno nevarnih del si mora pridobiti pisno dovoljenje od strokovnega delavca in po potrebi organizirati požarno stražo;
- o vsaki opaženi ali ugotovljeni pomanjkljivosti ali nepravilnosti, ki bi lahko vpliva na varstvo pred požarom, mora takoj obvestiti odgovorno osebo za varstvo pred požarom ali strokovnega delavca, ki sta navedena v izvlečku požarnega reda.

## **II. PREVENTIVNI UKREPI**

V objektih družbe ali na delovišču se je treba obnašati in ravnati tako, da se ne slabi ali ogroža varstvo pred požarom in da se ne povzroča nevarnost za nastanek požara. V zvezi s tem je treba upoštevati in izvajati predvsem naslednje preventivne ukrepe:

- gasilnikov, ki so nameščeni v objektu, ni dovoljeno prestavljati z določenih in urejenih mest;
- gasilnikov, hidrantov, električnih omaric ipd. ni dovoljeno zalagati s predmeti dela, opremo, odpadki ipd. Pred njimi mora biti vsaj 70 cm prostega prostora;
- na hodnikih, stopniščih in na evakuacijskih poteh ni dovoljeno ničesar odlagati ali shranjevati, biti morajo vedno proste in normalno prehodne;
- odpadke, ki nastajajo pri izvajanju dela, je treba zbirati ločeno in jih z delovišča odstranjevati sproti ali najkasneje ob zaključku delovnega dne;
- izvajanje požarno nevarnih del ni dovoljeno brez pisnega dovoljenja strokovnega delavca za izvajanje ukrepov varstva pred požarom;
- v objekt ali na delovišče se lahko dovaža in hrani le toliko nevarnih snovi, kot jih je potrebnih za dnevno uporabo;
- ob vsakem zapuščanju objekta ali delovišča je treba obvezno preveriti, ali so odstranjeni vsi potencialni viri za nastanek požara.

## **III. POSTOPKI IN NALOGE V PRIMERU POŽARA**

V primeru požara ostanite mirni in prisebni in ocenite velikost požara.

Če ocenite, da lahko požar pogasite sami, brez nevarnosti zase in druge, uporabite gasilna sredstva in požar pogasite.

Če ocenite, da požara ne morete pogasiti, ravnajte po naslednjem postopku:

- na požar takoj opozorite prisotne osebe v objektu in poskrbite za prijavo požara gasilcem;
- pri požaru ne izpostavljate svoje varnosti in življenja;
- pred reševanjem opreme, dokumentacije itd. pomagajte ogroženim osebam;
- rešujte predvsem dragocenejšo opremo in najpomembnejšo dokumentacijo;
- ko se umikate iz prostora, v katerem je požar, zaprite okna, izključite električne in plinske uporabnike, izključite prezračevanje in zaprite vrata za seboj, če je vse to mogoče;
- na evakuacijski poti odprite okna, da preprečite ali zmanjšate zadimljenost poti;
- poskrbite za neoviran dovoz intervencijskih vozil do objekta;
- zberite se pred objektom ali na zbirnem mestu, določenem v načrtu evakuacije, kjer se javite odgovorni osebi za gašenje začetnih požarov in izvajanje evakuacije;
- če se iz objekta ne morete umakniti zaradi neprehodnosti evakuacijskih poti, se pred požarom umaknite v najvarnejši prostor z oknom. Vrata prostora zatesnite pred vdorom dima in s klicanjem z okna opozorite nase.

#### **IV. POSTOPKI IN NALOGE PO POŽARU**

O vsakem požaru, ne glede na njegovo velikost, je treba takoj po požaru obvestiti odgovorno osebo za varstvo pred požarom in strokovnega delavca za izvajanje ukrepov varstva pred požarom, ki sta navedena v izvlečku požarnega reda.

Takoj po požaru je treba zavarovati mesto požara. Na požarišču ni dovoljeno ničesar pospravljati, premikati ipd., dokler se ne opravi raziskava požara.

Po požaru je prepovedano uporabljati opremo in naprave na elektriko ali plin, ki je bila izpostavljena požaru, dokler ni pregledana in je ugotovljeno, da je varna za uporabo.

Po požaru je treba napisati izjavo o času in vzroku nastanka požara, uničeni opremi itd.

Ponudnik predloži obrazec Izjava v 1. fazi v razdelek »Druge priloge«.

---

(firma družbe, poslovni naslov, matična številka, davčna številka)

### **i z j a v l j a m o**

da, bomo pri sklepanju pogodb v postopkih javnega naročanja z naročnikom - **Pošta Slovenije d.o.o., Slomškov trg 10, 2500 Maribor, identifikacijska številka SI25028022, matična številka 5881447** ravnali v skladu z določili zakona, ki ureja integriteto in preprečevanje korupcije.

Zaradi zagotovitve transparentnosti posla in preprečitve korupcijskih tveganj v skladu s šestim odstavkom 14. člena zakona, ki ureja integriteto in preprečevanje korupcije, s to izjavo posredujemo podatke o udeležbi fizičnih in pravnih oseb v lastništvu ponudnika, vključno z udeležbo tihih družbenikov, ter o gospodarskih subjektih, za katere se glede na določbe zakona, ki ureja gospodarske družbe, šteje, da so povezane družbe s ponudnikom.

#### **Podatki o udeležbi fizičnih in pravnih oseb v lastništvu ponudnika**

PRAVNA OSEBA: \_\_\_\_\_  
(firma družbe, poslovni naslov, matična številka, davčna številka, delež lastništva)

PRAVNA OSEBA: \_\_\_\_\_  
(firma družbe, poslovni naslov, matična številka, davčna številka, delež lastništva)

PRAVNA OSEBA: \_\_\_\_\_  
(firma družbe, poslovni naslov, matična številka, davčna številka, delež lastništva)

PRAVNA OSEBA: \_\_\_\_\_  
(firma družbe, poslovni naslov, matična številka, davčna številka, delež lastništva)

FIZIČNA OSEBA: \_\_\_\_\_  
(ime in priimek, naslov prebivališča in delež lastništva)

FIZIČNA OSEBA: \_\_\_\_\_  
(ime in priimek, naslov prebivališča in delež lastništva)

FIZIČNA OSEBA: \_\_\_\_\_  
(ime in priimek, naslov prebivališča in delež lastništva)

FIZIČNA OSEBA: \_\_\_\_\_  
(ime in priimek, naslov prebivališča in delež lastništva)

NAVEDBA TIHEGA DRUŽBENIKA: \_\_\_\_\_  
(fizična ali pravna oseba)

NAVEDBA TIHEGA DRUŽBENIKA: \_\_\_\_\_  
(fizična ali pravna oseba)

NAVEDBA POVEZANE DRUŽBE: \_\_\_\_\_  
(firma družbe, poslovni naslov, matična številka, davčna številka)

NAVEDBA POVEZANE DRUŽBE: \_\_\_\_\_  
(firma družbe, poslovni naslov, matična številka, davčna številka)

NAVEDBA POVEZANE DRUŽBE: \_\_\_\_\_  
(firma družbe, poslovni naslov, matična številka, davčna številka)

NAVEDBA POVEZANE DRUŽBE: \_\_\_\_\_  
(firma družbe, poslovni naslov, matična številka, davčna številka)

NAVEDBA POVEZANE DRUŽBE: \_\_\_\_\_  
(firma družbe, poslovni naslov, matična številka, davčna številka)

\_\_\_\_\_  
(Podpis)

Ponudnik obvezno predloži izpolnjen obrazec Izjava:  
Uredbe (EU) št. 833/2014

Sankcije EU zoper Rusijo / člen 5k(1)

**Izjava: Sankcije EU zoper Rusijo / člen 5k(1) Uredbe (EU) št. 833/2014**

Ponudnik, \_\_\_\_\_, s sedežem v  
\_\_\_\_\_, izjavljam, da:

(i) ne ponudnik,

(ii) ne dobavitelj ali drugi gospodarski subjekti na katere zmogljivosti se v okviru te ponudbe ponudnik sklicuje, katerih skupna vrednost opravljenih storitev, del oziroma gradenj znaša enako ali več kot 10% skupne vrednosti te ponudbe (naročila),

ne izpolnjujejo pogojev iz člena 5k(1) Uredbe (EU) št. 833/2014<sup>2</sup> z dne 31. julija 2014 [o omejevalnih ukrepih zaradi delovanja Rusije, ki povzroča destabilizacijo razmer v Ukrajini](#), kot je bila nazadnje spremenjena z Uredbo Sveta (EU) 2022/2367 z dne 3. 12. 2022.

Kraj in datum:

Podpis:

---

<sup>2</sup> Pri ponudniku, dobaviteljih ali subjektih ne gre za:

(a) ruske državljane, fizične osebe, ki prebivajo v Rusiji, ali pravne osebe, subjekte ali organe s sedežem v Rusiji;

(b) pravne osebe, subjekte ali organe, katerih več kot 50-odstotni delež je v neposredni ali posredni lasti subjekta iz točke (a), ali

(c) fizične ali pravne osebe, subjekte ali organe, ki delujejo v imenu ali po navodilih subjekta iz točke (a) ali (b), vključno z dobavitelji ali subjekti, katerih zmogljivosti se uporabljajo v smislu direktiv o javnem naročanju, kadar predstavljajo več kot 10 % vrednosti naročila.

Ponudnik obvezno predloži izpolnjen obrazec Izjava:      Spoštovanje      določil      kodeksa  
dobaviteljev Skupine Pošte Slovenije

**Izjava:**      Spoštovanje določil kodeksa ravnanja dobaviteljev Skupine Pošte Slovenije

Ponudnik, \_\_\_\_\_, s sedežem v  
\_\_\_\_\_, izjavljam, da:

- Pri svojem poslovanju v celoti delujemo kot je zapisano v Kodeksu ravnanja za dobavitelje, ki opredeljuje temeljna načela in standarde za dobavitelje blaga, izvajalce storitev in druge poslovne partnerje družbe Pošta Slovenije d.o.o.
- V celoti smo seznanjeni z določili Kodeksa, ki je objavljen na spletni strani [Kodeks ravnanja za dobavitelje Skupina Pošta Slovenije.pdf \(posta.si\)](#).
- S podpisom te izjave se zavezujemo, da bomo pri svojem poslovanju ravnali v skladu z veljavnimi nacionalnimi in mednarodnimi predpisi. Spoštovali bomo najvišje standarde etičnega in poslovnega ravnanja in pri tem pa spoštovali določbe Kodeksa.

Kraj in datum:

Podpis:

**POŠTA SLOVENIJE, d. o. o.**, Slomškov trg 10, 2500 Maribor, identifikacijska številka SI25028022, matična številka 5881447000, ki jo zastopa ....., v nadaljevanju: **naročnik**

in

(naziv firme in sedež) ....., identifikacijska številka SI....., matična številka....., ki jo/ga zastopa ..... , v nadaljevanju: **dobavitelj (izpolni ponudnik)**

skleneta

**POGODBO št. .... /...**

### 1. člen

#### **Uvodna določba**

Naročnik je izvedel javno naročilo po postopku oddaje javnega naročila po postopku s pogajanjem z objavo in z odločitvijo št. .... z dne ....., sprejeto na podlagi poročila o oddaji javnega naročila po postopku s pogajanjem z objavo št. .... z dne ..... izbral izvajalca, upoštevajoč določila zakona, ki ureja javno naročanje na infrastrukturnem področju in Pravilnika o izvajanju naročil.

### 2. člen

#### **Predmet pogodbe**

Predmet pogodbe je nakup tovornih vozil za potrebe prevoza poštnih pošilk z vključenim vzdrževanjem 8 let, skladno z zahtevanimi tehničnimi specifikacijami naročnika iz razpisne dokumentacije, ki je priloga in sestavni del pogodbe

<b>zap. št. sklopa</b>	<b>Predmet naročila</b>	<b>EM</b>	<b>KOL</b>
1	2	3	4
1	<b>TV 2</b>	kos	2
2	<b>TV 3</b>	kos	1
3	<b>TV 4/2</b>	kos	12
4	<b>E-TV</b>	kos	1

Ponudba dobavitelja in tehnične specifikacije naročnika, vsebovane v razpisni dokumentaciji, so priloga in sestavni del pogodbe.

### 3. člen

#### **Roki, kraj in način dobave**

Dobavitelj se obvezuje, da bo tovorna vozila (v nadaljevanju tudi: blago) dobavil franco naročnik: Pošta Slovenije, d. o. o., PLC Maribor, Zagrebška cesta 106, Maribor, in sicer najkasneje v roku 43 tednov od sklenitve pogodbe.

Ob dobavi bo naročniku predložil v podpis dobavnico, na kateri mora biti razvidna številka predmetne pogodbe, predmet dobave in njegova vrednost.

Dobavitelj mora ob dobavi vozil za vsako vozilo priložiti:

- homologacijo oz. potrdilo o skladnosti za posamično odobreno vozilo,

- navodila za uporabo vozila v slovenskem jeziku,
- navodilo za uporabo in vzdrževanje dvizhne ploščadi v slovenskem jeziku,
- izjavo o skladnosti dvizhne ploščadi in poročilo o prvem pregledu in preizkusu nameščene dvizhne ploščadi,
- originalni standardizirani evropski certifikat skladno z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2020/683 z dne 15. aprila 2020 o izvajanju Uredbe (EU) 2018/858 (*angl. Certificate of Conformity – COC*), ki v točki 49, podtočka 4 navaja emisije CO<sub>2</sub> po WLTP ter v točki 49, podtočka 1 emisije po NEDC.

Za posamično vozilo mora biti v homologacijo zraven obveznih podatkov prav tako vpisano zračno vzmetenje sprednje (vodilne) in/ali zadnje (pogonske) osi, naziv proizvajalca in tip nadgradnje ter naziv proizvajalca in tip nakladalne (dvizhne) ploščadi.

#### 4. člen

##### **Pogodbena vrednost, cene**

Cene po posameznih sklopih so fiksne, izražene v eurih (EUR), brez davka na dodano vrednost (DDV), vsi stroški so vračunani v ceno in enake kot v ponudbi dobavitelja. Davek na dodano vrednost mora biti prikazan posebej, v skladu z obrazcem ponudbenega predračuna.

##### **Cene v ponudbi morajo pokrivati vse stroške, ki jih bo imel ponudnik z realizacijo naročila.**

Naročnik ne bo izbranemu ponudniku dovoljeval dodatnega zaračunavanja.

**Ponudbena cena za sklope od 1 do 3** mora biti fiksna, izražena v EUR brez DDV in navedena ločeno za:

- ceno vozila,
- nadgradnjo,
- dvizhno ploščad,
- nalepke oz. logotipe (izdelava in namestitve nalepk z logotipi naročnika),
- stroške vzdrževanja (ločeno za redno in izredno vzdrževanje).

**Ponudbena cena za sklop 4** mora biti fiksna izražena v EUR brez DDV in navedena ločeno za:

- ceno vozila vključno z nadgradnjo in dvizhno ploščadjo,
- stroške vzdrževanja (skupni stroški za redno in izredno vzdrževanje).

##### **Stroški vzdrževanja:**

- **Mesečni stroški rednega in izrednega vzdrževanja (velja za sklope od 1 do 3);** ponudnik mora za vsak ponujeni sklop tovornega vozila podati ponudbeno ceno za pavšal mesečnega vzdrževanja, in sicer ločeno za redno in izredno vzdrževanje za 8 letno uporabno dobo, ki prične teči z dnem prve registracije vozila. Ponudbena cena se poda za povprečno letno predvideno število prevoženih kilometrov:
  - **SKLOP 1 (TV 2)** – dve vozili: 25.000 km/letno na vozilo
  - **SKLOP 2 (TV 3)** – eno vozilo: 90.000 km/letno
  - **SKLOP 3 (TV 4/2)** – devet vozil: 67.500 km/letno na vozilo in tri vozila: 90.000 km/letno na vozilo
- **Mesečni stroški rednega in izrednega vzdrževanja (velja za sklop 4);** ponudnik mora za ponujeno tovorno vozilo podati ponudbeno ceno za pavšal mesečnega rednega in izrednega vzdrževanja za 8 letno uporabno dobo, ki prične teči z dnem registracije vozila s strani naročnika vozila. Ponudbena cena se poda za povprečno letno predvideno število prevoženih kilometrov, in sicer:

- **SKLOP 4 (E-TV)** – eno vozilo: 65.000 km/letno

V redno in izredno vzdrževanje morajo biti vključeni vsi redni servisni intervali vozila in dvizhne ploščadi, kakor tudi izredna popravila zaradi okvar, obrabe vozila in dvizhne ploščadi. V izredno vzdrževanje morajo biti vključene prav tako intervencije in storitve premontaž pnevmatik zaradi predrtja na terenu in vleke nevoznega vozila na terenu (če je vzrok okvara vozila) v delovnem času in izven delovnega časa servisa – t.i. servisna služba 24/7. Vleka vozila se ne izvede v primeru poškodbe vozila (npr. prometna nesreča ...), ki je krita s strani zavarovalnice. V izredno vzdrževanje morajo biti vključena tudi nujna popravila vozil izven delovnega časa servisa - ti. servisna služba 24/7.

V času vzdrževalne dobe se morajo v vozilo vgrajevati originalni oz. neoriginalni (generični) rezervni deli, ki morajo biti ekvivalentni originalnim rezervnim delom.

Redno in izredno vzdrževanje vozila ne vključuje stroškov pnevmatik (nabave, popravil ali premontaž novih ali rabljenih pnevmatik pri rednih menjavah pnevmatik), popravil poškodb (prometna nesreča), popravil morebitnih okvar zaradi nepravilne – malomarne uporabe (npr. točenje napačnega goriva ipd.), zamenjav žarnic, zamenjav metlic za brisalce, dolivanje tekočine za vetrobranska stekla, zunanja pranja in notranja čiščenja vozila, točenja goriva in AdBlue.

Po preteku enega (1) leta od datuma začetka (od datuma registracije tovornega vozila s strani naročnika) izvajanja storitev (vzdrževanje vozil) ali zadnje izvedene spremembe cen, lahko izvajalec ali naročnik predlagata spremembo (zvišanje ali znižanje) cen, glede na gibanje *indeksa rasti cen življenjskih potrebščin po podatkih Statističnega urada RS za preteklo leto*. Predlog za spremembo cen pošljeta vsaj petnajst (15) dni pred predlaganim datumom za spremembo cen. Na podlagi prejetega predloga za spremembo cen pogodbeni stranki po predhodnih pogajanjih uskladita ceno največ do zvišanja ali znižanja *indeksa rasti cen življenjskih potrebščin po podatkih Statističnega urada RS za preteklo leto*. Pogodbeni stranki se zavežeta, da bosta spremembo cen izvedli oziroma potrdili s sklenitvijo aneksa k pogodbi, v katerem se določi tudi datum veljavnosti novih cen.

## **5. člen**

### **Plačilni pogoji**

Naročnik bo poravnal obveznosti nakupa blaga (tovornih vozil) na transakcijski račun dobavitelja v 30 dneh po prejemu računa. Priloga računa je potrjen in podpisan prevzemni zapisnik s strani naročnika. Datum na računu ne sme biti starejši od datuma dobave vozil. Na računu mora biti označen sklic na nabavno št. naročila.

**Mesečni stroški rednega in izrednega vzdrževanja (velja za sklope od 1 do 4);** ponudnik mora za vsak ponujeni sklop tovornega vozila podati ponudbeno ceno za pavšal mesečnega vzdrževanja, in sicer ločeno za redno in izredno vzdrževanje za 8 letno uporabno dobo, ki prične teči z dnem prve registracije vozila.

Obračunsko obdobje za pavšal vzdrževanja vozil traja od prvega do zadnjega dne v mesecu, ko se obračunsko obdobje zaključi. V primeru, da se storitev nanaša le za določeno obdobje posameznega meseca, se lahko obračuna le sorazmerni delež mesečnega zneska pavšala za vzdrževanje. Dobavitelj se zaveže po koncu mesečnega obdobja izdati račun za poslovno enoto naročnika, ki ima v uporabi dobavljeno vozilo oz. vozila.

V primeru predčasnega plačila se naročniku prizna ..... popust na opravljene storitve. (*cassa sconto - izpolni dobavitelj*)

Računi se izstavijo in pošljejo na naslov družbe, in sicer: Pošta Slovenije d.o.o., Slomškov trg 10, 2000 Maribor najkasneje do 15. v mesecu za izvedeno storitev v preteklem mesecu ali se pošljejo preko storitve eNabiralnik.

Navodilo za pravilno usmerjanje e-računa na e-lokacijo Pošte Slovenije je objavljeno na naslednji povezavi [Javna naročila-top | Pošta Slovenije \(posta.si\)](#).

## **6. člen**

### ***Kvaliteta dobave***

Vozila, ki jih dobavitelj dobavi, morajo ustrezati tehničnim specifikacijam naročnika in veljavnim standardom v Republiki Sloveniji.

Če bo naročnik ugotovil, da tovarna vozila kakorkoli odstopajo od navedb v razpisni oziroma ponudbeni dokumentaciji, jih bo zavrnil. V tem primeru se šteje, da dobavitelj zamuja z dobavo. Enako velja, če bi bila ugotovljena neskladnost za katerikoli dokument, ki bi dobavljenemu tovornemu vozilu moral biti priložen. Zavrnitev dobave bo naročnik označil na prevzemnem zapisniku, stroške nekvalitetno opravljene dobave pa nosi dobavitelj. Prevzemni zapisnik pripravi dobavitelj za vsako posamično vozilo iz katerega morajo biti razvidni naslednji podatki (model, tip vozila, št. šasije, datum in kraj prevzema, podpis oseb, ki izvajajo primopredajo in prevzem vozil).

Naročnik bo v primeru ugotovljenih očitnih napak pri prevzemu vozila zavrnil dobavo in slednje vpisal v prevzemni zapisnik. Stroške zavrnitve nosi dobavitelj.

Dobavitelj je dolžan ugotovljene napake odpraviti najkasneje v osmih (8) dneh od datuma podpisa prevzemnega zapisnika oziroma v osmih (8) dneh od prejema naročnikovega reklamacijskega zapisnika.

Če v navedenem roku dobavitelj napak ne more odpraviti ali pa se enaka oziroma podobna napaka na vozilu ponovi trikrat, mora dobavitelj vozilo zamenjati z novim, ki bo imelo enake ali boljše tehnične lastnosti v roku 30 delovnih dni.

## **7. člen**

### ***Kvaliteta storitev rednega in izrednega vzdrževanja***

Dobavitelj jamči, da bo storitev rednega in izrednega vzdrževanja tovornih vozil pri ustrezno usposobljenih serviserjih opravljena strokovno in kvalitetno, v skladu s pravili stroke in ob upoštevanju zahtev ter navodil naročnika ter v dogovorjenem obsegu, kvaliteti in rokih. Po vsakem zaključenem rednem ali izrednem vzdrževanju tovornega vozila, je dobavitelj vozilo dolžan predati naročniku, pri čemer pa mora biti predano vozilo v brezhibnem stanju.

Dobavitelj bo opravljal storitve rednega vzdrževanja in enostavnejša popravila še isti dan, če je vozilo predano serviserju do 8.00 ure zjutraj. Zahtevnejša dela pa morajo biti opravljena najpozneje v treh dneh od dneva, ko je serviser prejel rezervne dele. Rezervni deli morajo biti na razpolago praviloma v 24 urah, najpozneje pa v roku treh (3) delovnih dni. Dobavitelj bo, v kolikor bo to zahteval naročnik, v vozilo vgradil tudi rabljeni ali neoriginalni rezervni del. Pri izvajanju storitev rednega ali izrednega vzdrževanja po tej pogodbi, bo dobavitelj upošteval navodila proizvajalca vozil in veljavne predpise in normative, naročnika pa redno obveščal o stanju vozila ter predlagal racionalne rešitve pri vzdrževanju vozil.

V primeru, da naročnik po prevzemu vozila po izvedenem rednem servisu ali popravilu v okviru izrednega vzdrževanja ugotovi, da vozilo ni v brezhibnem stanju ali če bi se na vozilu pokazale

napake, ima naročnik pravico uveljavljati reklamacijo za opravljeno delo. Naročnik uveljavlja reklamacijo takoj, če pa se napaka pokaže šele po prevzemu vozila, pa takoj, ko se napaka ugotovi.

Dobavitelj mora reklamacijo rešiti najpozneje najkasneje v roku desetih (10) dni od prejema reklamacije s strani naročnika. V kolikor dobavitelj reklamacije v tem roku ne more izvršiti, je o tem dolžan obvestiti naročnika in z njim dogovoriti realen čas za rešitev reklamacije. V kolikor dobavitelj reklamacije ne reši niti v izrecno dogovorjenem času, si naročnik pridržuje pravico dobavljeno vozilo predati v popravilo drugemu pooblaščenemu serviserju tovornih vozil z namenom odprave vzrokov reklamacije.

## 8. člen

### **Garancija**

Dobavitelj daje garancijo za brezhibno nadgradnjo na tovornem vozilu v trajanju ..... (najmanj 36 mesecev - izpolni ponudnik).

Dobavitelj jamči za izdelavo in namestitve nalepk za obdobje .....(najmanj 5 let vpiše ponudnik), ki začne teči z dnem podpisa primopredajnega zapisnika med naročnikom in dobaviteljem.

Dobavitelj je dolžan brezplačno odpraviti napako, ki je nastala ob normalni uporabi v garancijski dobi.

Dobavitelj prevzame riziko manipulacije in transporta vozil do naročnika.

## 9. člen

Dobavitelj se zaveže, da bo v času garancijskega roka nemoteno zagotavljal servis za popravilo vozil. Naročniku se bo pri ustrezno usposobljenih serviserjih zagotavljalo redno ali izredno vzdrževanje dobavljenih tovornih vozil tudi izven garancijskega roka. Pogodbeni stranki sta soglasni, da bo dobavitelj ob vsakem opravljenem servisnem pregledu oz. posegu na tovornem vozilu (za vsako storitev opravljeno v skladu s pogodbo) priložil delovni nalog, iz katerega bodo razvidni servisni posegi na posameznem vozilu do konca veljavnosti pogodbe.

## 10. člen

### **Pogodbena kazen**

V primeru, da dobavitelj **pogodbene obveznosti dobave blaga** ne izpolni v rokih, predvidenih s to pogodbo (*izpolnitev z zamudo*), mora plačati pogodbeno kazen v višini 5 promilov pogodbene vrednosti posameznega blaga, glede katerega zamuja z dobavo, za vsak dan zamude. Znesek zaračunane pogodbene kazni ne sme presegati 10 % (deset odstotkov) pogodbene vrednosti posameznega blaga, glede katerega je v zamudi.

Pogodbeni stranki se izrecno in nepreklicno dogovorita, da v primeru dobaviteljeve zamude pri dobavi tovornih vozil v skladu z določili te pogodbe, dobavitelja ob sprejemu izpolnitve ni potrebno posebej obvestiti o pridržanju pravice do obračuna pogodbene kazni in se pogodbeno kazen lahko obračuna v skladu z določili te pogodbe ob vsaki zamudi brez posebnega obvestila.

V primeru, da dobavitelj ne izpolni **pogodbene obveznosti dobave blaga** (*neizpolnitev*), mora plačati pogodbeno kazen v višini 10 % (deset odstotkov) celotne pogodbene vrednosti blaga po tej pogodbi.

V primeru, da dobavitelj ne izpolni **pogodbene obveznosti posamezne dobave blaga** (*delna neizpolnitev*), mora plačati pogodbeno kazen v višini 10 % (deset odstotkov) pogodbene vrednosti posameznega blaga, ki ga ne dobavi.

V primeru, da dobavitelj obveznosti **rednega in izrednega vzdrževanja blaga** ne izpolni v dogovorjenih rokih (*izpolnitev z zamudo*), mora plačati pogodbeno kazen v višini 2 % (dveh procentov) mesečnega pavšala za vzdrževanje za vsak dan zamude. Znesek zaračunane pogodbene kazni ne sme presegati 20 % (dvajset odstotkov) mesečne pogodbene vrednosti storitve vzdrževanja.

V primeru, da dobavitelj obveznosti **rednega ali izrednega vzdrževanja blaga** ne izpolni (*neizpolnitev pogodbe*), mora plačati pogodbeno kazen v višini 20 % (dvajset odstotkov) mesečne pogodbene vrednosti storitve vzdrževanja.

Naročnik v primeru nastanka terjatve iz naslova pogodbene kazni do dobavitelja po tej pogodbi, iz računovodskih razlogov za plačilo le-te izstavi račun.

### **Končne določbe**

#### **11. člen**

Skrbnik pogodbe in potrjevalec računov na strani naročnika je ....., telefon: ....., e-pošta: .....

Kontaktna oseba za kakovostni in količinski prevzem sta skrbnik pogodbe in ....., telefon: .....

Kontaktna oseba dobavitelja je ....., telefon: ....., e-pošta: .....

#### **12. člen**

Vse medsebojne komunikacije pogodbenih strank se bodo štete za pravno zavezujoče, če bodo izvedene v pisni obliki, ki je poslana s priporočeno pošto. Pri tem se pogodbeni stranki izrecno dogovorita, da za pravno zavezujočo obliko komunikacije šteje tudi komunikacija v elektronski obliki z uporabo elektronskih sporočil s strani odgovornih oseb pogodbenih strank oziroma drugih pooblaščenih oseb strank pogodbe. Pri tem se bo štelo, da sporočilo učinkuje zoper drugo pogodbeno stranko na dan, ko je bilo tej stranki dostavljeno in ga je prejela oziroma je bilo prvič sprejeto po elektronski poti. Pogodbenici se izrecno dogovorita, da elektronska komunikacija ne velja za odstop od te pogodbe, kar morata stranki poslati s priporočeno pošto.

Za pravno zavezujočo komunikacijo šteje tudi ustna komunikacija, kjer je kot takšna vrsta komunikacije izrecno odločena v tej pogodbi.

#### **13. člen**

##### **Poslovna skrivnost**

Dobavitelj se zavezuje, da bo vse podatke o naročniku, pridobljene na podlagi te pogodbe ali v zvezi z njim, trajno varoval kot poslovno skrivnost po najvišjih standardih varovanja zaupnih podatkov, da jih ne bo posredoval tretjim osebam in da bo z njimi ravnal in posloval na tak način, da se prepreči njihovo nepooblaščenno razkrivanje. Dobavitelj brez izrecnega predhodnega pisnega soglasja naročnika zaupnih podatkov ne bo uporabil na noben drug način oziroma za

noben drug namen, ki ne bi bil v skladu z uresničevanjem skupnega poslovnega cilja, v svoji lasti ali pod svojim nadzorom pa ne bo zadržal nobenih zaupnih podatkov ali kopij le-teh. Zagotovil bo, da bodo z zahtevo varovanja poslovnih skrivnosti seznanjeni, in da bodo zahtevo upoštevali vsi njegovi delavci, ki bodo opravljali storitve za naročnika. Dobavitelj odgovarja tudi za vsako nepooblaščno razkrivanje, uporabo ali zlorabo podatkov s strani svojih delavcev in podizvajalcev.

Dobavitelj izrecno soglaša in dovoljuje naročniku, da na podlagi te pogodbe, vse podatke in informacije o tej pogodbi, ter v zvezi s to pogodbo, ki jih je naročnik kakorkoli pridobil v zvezi z izvrševanjem te pogodbe ali v okviru poslovnega razmerja po tej pogodbi, in ki niso poslovna skrivnost, hrani, obdeluje in posreduje v obsegu, ki je nujno potreben, vsakokratnim njegovim, v smislu določb Zakona o gospodarskih družbah, povezanim družbam ter drugim osebam, ki morajo biti seznanjene z vsebino te pogodbe zaradi narave storitev, ki jih opravljajo za naročnika ali za njegove povezane družbe, kakor tudi, da od tako povezanih družb zahteva in pridobi takšne podatke ali podatke, ki so jih pridobile takšne družbe. Prav tako daje dobavitelj vnaprejšnje soglasje, da se njegovi podatki iz te pogodbe lahko uporabljajo, shranjujejo, vključujejo v baze podatkov, in računalniško obdelajo za potrebe poslovanja naročnika. Te podatke lahko naročnik pošlje naprej svojim matičnim, sestrskim in drugim, v smislu določb Zakona o gospodarskih družbah, povezanim družbam, kar izrecno vključuje tudi izvoz teh podatkov izven Republike Slovenije v primeru, če je sedež takšne družbe izven Republike Slovenije, pod pogojem, da bodo take družbe smiselno spoštovale zaveze iz tega člena. Če je za izvrševanje tega člena potreben podpis kakšnega dogovora, ga bosta stranki pravočasno sklenili.

Zaradi kršitev predpisov o poslovni skrivnosti sme naročnik takoj odpovedati to pogodbo, dobavitelj pa v takšnem primeru odgovarja tudi odškodninsko.

#### **14. člen**

Pogodbeni stranki bosta za namene poslovnega komuniciranja na podlagi te pogodbe druga od druge izmenjali in obdelovali podatke o naročniku/dobavitelju oz. njunih kontaktnih osebah/skrbnikih pogodbe (npr. zaposlenih pri naročniku/dobavitelju, njegovih pogodbenih partnerjev). Te osebne podatke (službeni elektronski naslov, ime in priimek kontaktne osebe/skrbnika pogodbe, telefonska številka, ID računalnika zaposlenega, ipd.) pogodbeni stranki zakonito upravljata na podlagi te pogodbe (6. člen Splošne uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o varstvu osebnih podatkov št. 216/679).

Ti osebni podatki ostanejo pod upravljalvsko pravico stranke, pri kateri so osebe zaposlene, medtem ko jih nasprotna stranka sme upravljati in hraniti samo tako dolgo, kot je to zakonsko obvezno z vidika vodenja in hranjenja poslovne dokumentacije skupaj z osebnimi podatki. Po preteku tega roka se stranki zavežeta osebne podatke z dokumentov anonimizirati oziroma prekriti/izbrisati, razen v primeru njihove trajne/arhivske hrambe.

#### **15. člen**

##### ***Odstop od pogodbe***

Naročnik je prost zaveze naročanja storitve po tej pogodbi, v kolikor nastopijo okoliščine, zaradi katerih bo naročnik odstopil od pogodbe. Okoliščine, ki lahko privedejo do odstopa od te pogodbe so zlasti:

- neizpolnjevanje pogojev za priznanje sposobnosti v skladu s predpisi, ki urejajo področje javnega naročanja,
- prenehanje opravljanja dejavnosti na strani dobavitelja,
- neustrezno izpolnjevanje oziroma kršitev določil te pogodbe,

- opravljanje storitve, ki ne ustreza dogovorjeni vrsti storitve in kvalitete le-te,
- neupoštevanje dogovorjenih cen posamezne vrste storitve po tej pogodbi,
- samovoljno povišanje cen posamezne vrste storitve po tej pogodbi,
- neupoštevanje zahtev (rokov) za izvedbo storitev, ki jih vključuje redno in izredno vzdrževanje.

Naročnik lahko v primerih iz prejšnjega odstavka odstopi od te pogodbe z odpovednim rokom deset dni, razen v primeru prve, druge in tretje alineje prvega odstavka tega člena, ko ima naročnik pravico odstopiti od te pogodbe brez odpovednega roka.

V primeru neizpolnjevanja določil te pogodbe s strani naročnika, ki se nanaša na plačilo opravljene storitve, ima dobavitelj pravico odstopiti od te pogodbe, o čemer mora pisno obvestiti naročnika, in sicer najmanj 15 dni pred nameravanim odstopom.

Ne glede na določbe prvega, drugega in tretjega odstavka tega člena lahko naročnik zaradi utemeljenih razlogov na strani naročnika odpove pogodbo z odpovednim rokom štirih mesecev (sklop ali pogodbo v celoti). Dobavitelj v tem primeru ni upravičen do odškodninskega ali kakršnegakoli drugega zahtevka zoper naročnika.

Dobavitelj lahko zaradi utemeljenih razlogov na strani izvajalca odpove pogodbo z odpovednim rokom šest mesecev, s tem, da se pogodba lahko odpove šele po preteku enega leta od veljavnosti pogodbe. Predhodno obvestilo o odpovedi mora biti naročniku posredovano najkasneje šest mesecev pred morebitno odpovedjo. Naročnik pa na podlagi navedenega v tem odstavku nima pravice do uveljavljanja odškodninskega zahtevka.

V vseh primerih pošiljanja odstopnih izjav po tem členu, priporočeno po pošti, začne teči odpovedni rok naslednji dan od dneva prejema odstopne izjave. Če odstopne izjave ni mogoče vročiti, šteje, da je bila prejeta petnajsti dan po njenem pošiljanju.

## **16. člen**

### ***Odgovornost v dobavni verigi***

Dobavitelj je dolžan upoštevati načela in določila Kodeksa ravnanj za dobavitelje Skupine Pošta Slovenije, ki je priloga te pogodbe (v nadaljevanju: Kodeks).

Dobavitelj bo na zahtevo naročnika največ enkrat letno po lastni izbiri slednjemu predložil ali a) pisno samooceno na obrazcu, ki ga bo določil naročnik ali b) pisno poročilo, odobreno s strani naročnika, v katerem bodo opisane aktivnosti, ki jih dobavitelj je ali bo izvedel zaradi zagotavljanja skladnosti poslovanja s Kodeksom.

Naročnik oz. osebe po njegovem izboru so upravičeni zaradi preverjanja dobaviteljevega spoštovanja Kodeksa izvajati preglede oz. revizije, in sicer tudi v dobaviteljevih poslovnih prostorih in lokacijah, kjer izvaja svoje poslovne aktivnosti.

Preglede je dopustno izvajati le na podlagi predhodnega pisnega obvestila, v rednem delovnem času, skladno s predpisi o varovanju osebnih podatkov, na način, da je kar najmanj motena dobaviteljeva poslovna dejavnost ter da ne prihaja do kršitev dobaviteljevih zavez o varovanju poslovnih skrivnosti v razmerju do tretjih oseb. Dobavitelj je dolžan pri izvedbi pregledov primerno sodelovati. Vsaka stran krije svoje stroške takšnih pregledov.

Naročnik je upravičen ne glede na druge pravice brez odškodninske odgovornosti do dobavitelja odstopiti od pogodbe oz. preklicati na njeni podlagi izdano naročilnico v primeru a) večkratnih kršitev Kodeksa ter v primeru b) preprečevanja izvedbe pregledov skladno s prejšnjimi odstavki. Odstop od pogodbe oz. preklic naročil v navedenih primerih je dopusten samo na podlagi predhodnega pisnega obvestila o kršitvah s primernim rokom za odpravo napak.

Za težjo kršitev Kodeksa se štejejo med drugim nespoštovanje določb o prepovedi otroškega dela, korupcije in podkupovanja ter določil o varovanju okolja. V primeru nespoštovanja določil Kodeksa o prepovedi otroškega dela ali namernih kršitev določil Kodeksa o varovanju okolja sme naročnik od pogodbe odstopiti brez obvestila in ne da bi dobavitelju prej pustil dodaten rok za odpravo kršitev.

### **17. člen**

Pogodbene stranki po svojem najboljšem vedenju zagotavljata, da pred sklenitvijo ali v zvezi s sklenitvijo te pogodbe nobena od njiju ni prejela ali dala niti obljubila katerekoli nedovoljene koristi, darila ali prednosti (v nadaljevanju: »nedovoljena korist«), katere cilj ali posledica bi bila sklenitev te pogodbe, sklenitev te pogodbe pod bolj ugodnimi pogoji, opustitev dolžnega nadzorstva nad izvajanjem te pogodbe ali katerakoli druga protipravna storitev ali opustitev v zvezi s to pogodbo. Poleg tega stranki pogodbe po svojem najboljšem vedenju zagotavljata, da v zvezi s sklenitvijo te pogodbe nobenemu članu posloводства, članu nadzornega sveta, vodilnemu delavcu ali kateremkoli delavcu stranke pogodbe, ki je bil vključen v postopek v zvezi s sklenitvijo te pogodbe, kot tudi katerikoli s temi osebami poslovno, službeno, zasebno ali osebno povezani pravni ali fizični osebi ni bila dana, ponujena ali obljubljena nedovoljena korist.

V primeru, če je bila ta pogodba sklenjena zaradi dane, prejete ali obljubljene nedovoljene koristi katerikoli osebi, navedeni v predhodnem odstavku, je ta pogodba nična.

Če do dajanja ali ponujanja nedovoljene koristi na strani ene ali druge stranke pogodbe pride v izvedbeni fazi pogodbe ali če do dajanja ali ponujanja nedovoljene koristi s strani ene od strank pogodbe ali z njo povezanih oseb v odnosu do tretjih oseb (javnih organov, agencij ali drugih pravnih in fizičnih oseb) pride v izvedbeni fazi pogodbe, ima dobroverna stranka pogodbe pravico, da brez odpovednega roka odstopi od te pogodbe ter od nasprotne stranke zahteva povračilo vse premoženjske in nepremoženjske škode, vključno s škodo zaradi krnitve ugleda na trgu oziroma v javnosti.

### **18. člen**

#### ***Razvezni pogoj***

Naročnik bo po izteku vsakih šest mesecev od sklenitve te pogodbe preverjal ali je na dan tega preverjanja pri izvajalcu ali njegovem podizvajalcu izpolnjena ena ali več naslednjih okoliščin:

- a) če je bila izvajalcu ali podizvajalcu ali osebi, ki je članica upravnega, vodstvenega ali nadzornega organa izvajalca ali podizvajalca, ali osebi, ki ima pooblastila za njegovo zastopanje ali odločanje ali nadzor v njem, izrečena pravnomočna sodba zaradi kaznivega dejanja iz prvega odstavka 75. člena vsakokrat veljavnega zakona o javnem naročanju;
- b) izvajalec ali njegov podizvajalec ne izpolnjuje obveznih dajatev in drugih denarnih nedavčnih obveznosti v skladu z zakonom, ki ureja finančno upravo, ki jih pobira davčni organ v skladu s predpisi države, v kateri ima sedež, ali predpisi države naročnika, če vrednost teh neplačanih zapadlih obveznosti na dan preverjanja znaša 50 eurov ali več. Šteje se, da izvajalec ali njegov podizvajalec ne izpolnjuje obveznosti iz prejšnjega stavka tudi, če na dan preverjanja ni imel predloženih vseh obračunov davčnih odtegljajev za dohodke iz delovnega razmerja za obdobje zadnjih petih let do dne preverjanja;

- c) je izvajalec ali njegov podizvajalec izločen iz postopkov oddaje javnih naročil zaradi uvrstitve v evidenco gospodarskih subjektov z izrečenimi stranskimi sankcijami izločitve iz postopkov javnega naročanja;
- č) je v zadnjih treh letih pred dnevom tega preverjanja pristojni organ Republike Slovenije ali druge države članice ali tretje države pri izvajalcu ali njegovemu podizvajalcu ugotovil najmanj dve kršitvi v zvezi s plačilom za delo, delovnim časom, počitki, opravljanjem dela na podlagi pogodb civilnega prava kljub obstoju elementov delovnega razmerja ali v zvezi z zaposlovanjem na črno, za kateri mu je bila s pravnomočno odločitvijo ali več pravnomočnimi odločitvami izrečena globa za prekršek.

Preverjanje iz prvega odstavka tega člena pogodbe naročnik izvede s pridobivanjem podatkov iz uradnih evidenc.

Naročnik o ugotovitvi izpolnitve okoliščin iz prvega odstavka tega člena te pogodbe izvajalca obvesti v desetih (10) dneh. Izvajalec ima pravico v roku, ki ga določi naročnik in ne bo daljši od petnajst (15) dni, predložiti dokaze, da je sprejel zadostne ukrepe, s katerimi lahko dokaže svojo zanesljivost kljub obstoju okoliščin. Če okoliščine iz prvega odstavka tega člena okvirnega sporazuma obstajajo pri podizvajalcu, lahko izvajalec v istem roku določenem s strani naročnika naročniku:

- ali predloži dokaze, da je podizvajalec sprejel zadostne ukrepe, s katerimi lahko dokaže svojo zanesljivost kljub obstoju okoliščin,
- ali sporoči da bo zamenjal podizvajalca ali sam prevzema del, ki ga je oddal v podizvajanje temu podizvajalcu, če ta zamenjava ali prevzem ne pomeni bistvene spremembe okvirnega sporazuma, vse pod pogojem, da izvajalec ne predloži dokaze za podizvajalca iz predhodne alineje tega odstavka tega člena pogodbe ali predloži te dokaze o podizvajalcu, pa jih naročnik ne bo štel za zadostne.

Razvezni pogoj iz prvega odstavka tega člena pogodbe se uresniči oziroma je izpolnjen le v primeru, če izvajalec ni predložil dokazov zase ali za podizvajalca ali če jih je, pa bo naročnik ocenil, da ti ukrepi ne zadoščajo kot dokazilo o zanesljivosti, ali če izvajalec ne prevzame del sam ali ne predlaga novega podizvajalca ali če naročnik pravočasno predlaganega novega podizvajalca zavrne.

Če naročnik ugotovi, da je pri izvajalcu oziroma njegovemu podizvajalcu izpolnjen razvezni pogoj ter izvajalec z dokazili zase ali za svojega podizvajalca ni uspel dokazati svoje zanesljivosti, se šteje, da je pogodba med naročnikom in izvajalcem z dnem poteka trideset (30) dni, štetim od datuma pričetka izvajanja preverjanja izpolnitev okoliščin iz prvega odstavka tega člena pogodbe, prenehala veljati.

Kar ni s tem členom pogodbe izrecno določeno se neposredno uporablja določilo zakona o javnem naročanju, ki ureja razvezni pogoj za javna naročila za izvajanje podpornih aktivnosti naročnika.

## **19. člen**

Pogodbeni stranki nista odgovorni za katerokoli kršitev te pogodbe, če je nezmožnost izpolnjevanja pogodbe ali njegovih posameznih določil posledica nepredvidenih ali nepričakovanih dogodkov, ki so izven sfere delovanja pogodbenih strank in so splošno znani kot višja sila oziroma pomenijo višjo silo v skladu z veljavno zakonodajo in ki niso odvisni od volje strank ter jih stranki nista mogli pričakovati, preprečiti ali odvrniti. Vsaka pogodbeni stranka je dolžna o nastopu takega dogodka nemudoma pisno obvestiti nasprotno stranko.

## **20. člen**

Dobavitelj izjavlja, da na svojem vplivnem področju v celoti spoštuje človekove pravice, zlasti: pravico do življenja, telesne integritete, osebne svobode in varnosti, pravico do zasebnosti in družinskega življenja; pravico do svobode mnenja in izražanja; pravico do svobode zbiranja in združevanja; lastninsko pravico in pravico do ustreznega življenjskega standarda ter pravico manjšin in avtohtonih prebivalcev.

## **21. člen**

Pogodbeni stranki se dogovorita, da bosta za urejanje razmerij iz te pogodbe, v kolikor niso drugače urejena, uporabljali zakon, ki ureja obligacijska razmerja.

## **22. člen**

Morebitne spore iz te pogodbe bosta pogodbeni stranki reševali sporazumno, v nasprotnem primeru je za njihovo reševanje pristojno sodišče v Mariboru.

## **23. člen**

Pogodba je sklenjena in začne veljati po podpisu obeh pogodbenih strank ter velja do izpolnitve pogodbenih obveznosti.

Sestavljena je v dveh (2) enakih izvodih, od katerih vsaka pogodbena stranka prejme po en (1) izvod.

....., .....

Maribor, .....

DOBAVITELJ:

NAROČNIK:

.....

POŠTA SLOVENIJE d. o. o.

.....

.....

## Tehnične zahteve za tovorna vozila za vse sklope

### SKLOP 1: Tovorno vozilo (TV2)

TOVORNO VOZILO (TV2)	
VRSTA VOZILA	<ul style="list-style-type: none"> <li>tovorno vozilo, dva sedeža</li> </ul>
MOTOR	<ul style="list-style-type: none"> <li>emisijski standard EURO VI,</li> <li>moč motorja od 175 do 260 KM.</li> </ul>
MENJALNIK	<ul style="list-style-type: none"> <li>ročni menjalnik ali <b>avtomatiziran menjalnik*</b>, vleka prikolice ni zahtevana.</li> </ul>
ZAVORE IN VOLAN	<ul style="list-style-type: none"> <li>ABS,</li> <li>servo volan,</li> <li>moč motorne zavore najmanj 100 kW,</li> <li>volanski obroč nastavljen po višini in globini,</li> </ul>
MERE IN MASE	<ul style="list-style-type: none"> <li>medosna razdalja od 3.400 do 4.400 mm,</li> <li>največja dovoljena masa: največ 12.000 kg,</li> <li>razlika med največjo tehnično dovoljeno maso (NTDM) in maso vozila pripravljenega za vožnjo najmanj 4.500 kg,</li> <li>rezervoar za gorivo najmanj 160 l, sito in ključavnica,</li> <li>rezervoar za AdBlue,</li> <li>2 osi,</li> <li>platišča 19,5 col.</li> </ul>
ZUNANJOST	<ul style="list-style-type: none"> <li>barva vozila bela (navadna).</li> </ul>
VARNOST IN VOŽNJA	<ul style="list-style-type: none"> <li>električno ogrevana vzratna ogledala in električni pomik vzratnih ogledal, široki zorni kot voznikovega ogledala, ogledalo za pogled pred kabino,</li> <li>vzglavniki nad sedeži z varnostnimi pasovi,</li> <li><b>varnostna blazina za voznika*</b>,</li> <li>sistem proti zdrsu koles ASR,</li> <li>naprava za pomoč pri speljevanju v klanec,</li> <li><b>LED žarometi*</b> ali halogenski žarometi, žarometi za meglo spredaj,</li> <li>nastavljen in zračno vzmeten sedež voznika,</li> <li>serijsko (tovarniško) vgrajena zračno vzmetena sprednja in zadnja os (možnost dviganja in spuščanja), na sprednji osi je lahko tudi sistem kombinacije zračne blazine in listne (parabolične) vzmeti med vpetjem zračne blazine,</li> <li>hod zračne blazine (od najnižje do najvišje lege blazine) na sprednji osi (tudi v primeru kombinacije zračne blazine in listne (parabolične) vzmeti) minimalno 140 mm. Vozilo nenatovorjeno, pripravljeno za vožnjo,</li> <li><b>avtomatska*</b> ali ročna klimatska naprava,</li> <li>električni pomik stekel na voznikovi in sovoznikovi strani,</li> <li>sušilec zraka.</li> </ul>
DRUGO	<ul style="list-style-type: none"> <li>osvetlitev potniškega prostora, ki zagotavlja svetilnost min. 100 LUX pri meritvi opravljeni v notranjosti potniškega prostora oz. voznikove kabine v nočnem času,</li> <li>priklop za izpihovalnik zraka v kabini vozila, vključno z izpihovalnikom (t.i. pištolo),</li> <li>vtičnica 12 V (min. 1x),</li> <li>USB izhod (min. 1x),</li> <li>ogrevano vetrobransko steklo,</li> <li>elektronska blokada zagona motorja,</li> <li>daljinsko centralno zaklepanje,</li> <li>2 ključa,</li> <li>tempomat,</li> <li>avto radio, ki omogoča povezavo z bluetooth + zvočniki,</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• prostoročno telefoniranje z upravljanjem na ali ob volanu,</li> <li>• rezervno kolo nameščeno na nosilcu rezervnega kolesa na šasiji,</li> <li>• kratka kabina,</li> <li>• strešni spojler poravnan z višino nadgradnje (z možnostjo nastavitve),</li> <li>• zunanji ščitnik oz. senčnik proti soncu na zgornji strani vetrobranskega stekla,</li> <li>• omejevalnik hitrosti: 89 km/h,</li> <li>• varnostno stikalo za vklop/izklop delovanja dvižne ploščadi (za vklop/izklop ni potreben vstop voznika v kabino),</li> <li>• kontrolna lučka za dvižno ploščad v voznikovi kabini,</li> <li>• <b>kontrolna lučka na prikazovalniku na armaturni plošči, ki opozarja na obrabo zavornih oblog*,</b></li> <li>• <b>prikaz obremenitve zračno vzmetenih osi na prikazovalniku na armaturni plošči*,</b></li> <li>• obvezna oprema (varnostni trikotnik, set rezervnih žarnic, prva pomoč, odsevni jopič in gasilni aparat ustrezno pritrjen na okvir nadgradnje vozila in zaščiten pred vremenskimi vplivi, minimalne gasilne učinkovitosti 21A 113B oz. v skladu z veljavnim <i>Pravilnikom o delih in opremi vozil</i>),</li> <li>• zaboj za orodje,</li> <li>• 2x zagozdi,</li> <li>• lopata (nameščena na šasiji vozila),</li> <li>• snežne verige,</li> <li>• kamera za vzvratno vožnjo pod spodnjim delom nadgradnje s prikazom slike na prikazovalniku v ali na armaturni plošči vozila,</li> <li>• zamaknitev zadnjih luči proti notranjosti vozila zaradi postavljanja vozil na nakladalno – razkladalne rampe,</li> <li>• pritrditev zadnjih blatnikov na šasijo vozila.</li> </ul>
<b>NADGRADNJA</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• dopustne obremenitve čelne in stranskih sten v skladu s standardom DIN EN 12642,</li> <li>• prirejena za prevoz kotalčnih zabojnikov nosilnosti 750 kg in paletiziranega tovora,</li> <li>• samonosilna nadgradnja sestave poliestre-vezana plošča-poliester, vezana plošča debeline 20 mm,</li> <li>• vogali nadgradnje morajo biti ustrezno ojačani,</li> <li>• zunanja dolžina: od 5.150 mm do 5.450 mm, (merjeno do zadnjega/skrajnega zunanjega roba dvižne ploščadi nadgradnje),</li> <li>• zunanja širina: 2.550 mm,</li> <li>• notranja višina: od 2.180 mm do 2.200 mm (notranja višina merjeno od tal do stropa nadgradnje),</li> <li>• notranja višina zadaj pri vratnem okvirju: najmanj 2.120 mm,</li> <li>• dodatno ojačan spodnji del vratnega okvirja zaradi prevoza z viličarji skupne mase ca. 3.000 kg,</li> <li>• dodatno ojačan spodnji del konstrukcije nadgradnje na zadnjem delu zaradi prevoza z viličarji skupne mase ca. 3.000 kg,</li> <li>• dodatna zaščita za zadnji del okvirja nadgradnje z valjastimi odbojniki iz trde gume zaradi postavljanja vozila na nakladalno – razkladalne rampe,</li> <li>• dodatna ojačitev vpetja valjastih odbojnikov (ojačitev vpeta med šasijo in mestom pritrditev valjastega odbojnika),</li> <li>• tla debeline minimalno 27 mm, dodatno ojačana in vodoodporna,</li> <li>• razmak med prečnimi profili okvirja komore (max. 400 mm),</li> <li>• na zadnjem delu na tleh notranjega dela nadgradnje rebrasta pločevina dolžine minimalno 500 mm,</li> <li>• na zadnjem desnem delu na tleh notranjega dela nadgradnje nameščen nosilec oz. držalo za vilico ročnega paletnega viličarja, ob neuporabi mora biti omogočena lega nosilca oz. držala v nivoju tal nadgradnje,</li> <li>• vratni okvir (portal) na zadnjem delu nadgradnje mora biti ustrezno ojačan in izdelan iz železa zaščitene proti prerjavenju (pocinkan ali katodno lakiran),</li> <li>• brez dvokrilnih zadnjih vrat, nadgradnja mora biti prilagojena za zapiranje tovornega prostora z</li> </ul>

<p>dvižno ploščadjo,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• podaljšana odkapna pločevina na gornjem delu nadgradnje - zaščita proti zatekanju v tovorni prostor ob zaprti dvižni ploščadi,</li> <li>• led trakovi ali LED luči nameščene na stropu nadgradnje, ki zagotavljajo svetilnost 150 LUX (+ - 50 LUX). Meritev opravljena v notranjosti tovarnega prostora ob zaprti dvižni ploščadi,</li> <li>• strop prepusten za naravno svetlobo,</li> <li>• notranje luči in elektro inštalacije v zgornjem delu nadgradnje - poravnane z višino stropa,</li> <li>• na obeh notranjih stranicah se namestita po dve letvi iz pocinkane pločevine za pritrditev tovora po celotni dolžini obeh notranjih stranic tovarnega prostora oz. nadgradnje. Spodnji letvi se namestita na višini (od tal tovarnega prostora do spodnjega roba letve) 640 mm, zgornji letvi pa na višini (od tal tovarnega prostora do spodnjega roba letve) 1440 mm,</li> <li>• na obeh notranjih stranicah tovarnega prostora se namestita po dve letvi iz plastične mase (koterm) za zaščito sten nadgradnje, in sicer se spodnji letvi namestita od tal tovarnega prostora, medtem, ko se zgornji letvi namestita na višini 1740 mm (od tal tovarnega prostora do spodnjega roba letve). Spodnji letvi sta širine 300 mm, zgornji letvi sta širine 170 mm. Letve so debeline 20 mm,</li> <li>• štiri prečne letve iz plastične mase (koterm) za zaščito stene nadgradnje, ki meji na kabino vozila, prva letev se namesti od tal tovarnega prostora, druga letev se namesti na višini 710 mm (od tal tovarnega prostora do spodnjega roba letve), tretja letev se namesti na višini 1220 mm (od tal tovarnega prostora do spodnjega roba letve) in četrta letev se namesti na višini 1740 mm (od tal tovarnega prostora do spodnjega roba letve). Širine posameznih letev: prva letev širine 300 mm, četrta letev širine 170 mm ter druga in tretja letev širine 100 mm. Letve so debeline 20 mm,</li> <li>• pritrdilni drog (2x), pritrdilni pas (4x),</li> <li>• nameščen in pritrjen zaboj za orodje,</li> <li>• nameščen in pritrjen zaboj za pritrditev gasilnega aparata,</li> <li>• barva: bela,</li> <li>• element za zaklepanje tovarnega prostora z obešanko,</li> <li>• v notranjosti nadgradnje se namesti predal oz. torbica za odlaganje dokumentov,</li> <li>• na notranjo stran nadgradnje prilepljeno navodilo za privezovanje tovora (namenjeno voznikom/uporabnikom),</li> <li>• odsevna zunanja polepitev po standardu EN ECE R 48/R 2007/ 35/EG.</li> </ul>
<p align="center"><b>DVIŽNA PLOŠČAD</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nosilnost: 1.500 kg na razdalji (od naslona) od 0 mm do najmanj 1.000 mm,</li> <li>• dolžina nakladalne površine (platoja) v višini nadgradnje (»brez spuščene« »zoba«), ki mora zapirati tovorni prostor (nadgradnjo),</li> <li>• izvedba nakladalne površine (platoja): iz aluminija z dimenzijami prilagojenimi nadgradnji,</li> <li>• izvedba s štirimi (4) hidravličnimi cilindri,</li> <li>• zaščita batnic,</li> <li>• dvižni mehanizem ustrezno zaščiten (katodno potopno lakiran ali pocinkan),</li> <li>• ročno upravljanje dvižne ploščadi na zunanji strani pod nadgradnjo vozila, zaščita proti vdoru vode,</li> <li>• nožno upravljanje z nožnimi komandami na nakladalni površini (platoju),</li> <li>• zaščita proti odkotaljenju in poškodovanju nakladalnih mest (obojestranska),</li> <li>• tesnila, ki preprečujejo zatekanje vode v tovorni prostor,</li> <li>• avtomatska izravnava platoja ob nasedu na tla,</li> <li>• opozorilne signalne lučke,</li> <li>• opozorilne zavesice (odsevne) v skladu z veljavno slovensko zakonodajo.</li> </ul>
<p><b>* ni pogoj</b></p>

## SKLOP 2: Tovorno vozilo (TV3)

TOVORNO VOZILO (TV3)	
<b>VRSTA VOZILA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>tovorno vozilo, dva sedeža</li> </ul>
<b>MOTOR</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>emisijski standard EURO VI,</li> <li>prostornina motorja najmanj 6,7 l – 6 valjni,</li> <li>moč motorja najmanj 300 KM,</li> <li>maks. navor motorja najmanj 950 Nm.</li> </ul>
<b>MENJALNIK</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>avtomatiziran menjalnik, ki omogoča vleko tovarne prikolice skupne mase max. 18 t.</li> </ul>
<b>ZAVORE IN VOLAN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ABS,</li> <li>servo volan,</li> <li>moč motorne zavore najmanj 170 kW,</li> <li>volanski obroč nastavljen po višini in globini.</li> </ul>
<b>MERE IN MASE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>medosna razdalja: od 5.000 do 5.500 mm,</li> <li>največja dovoljena masa: največ 16.000 kg,</li> <li>razlika med največjo tehnično dovoljeno maso (NTDM) in maso vozila pripravljenega za vožnjo najmanj 7.000 kg,</li> <li>rezervoar za gorivo najmanj 170 litrov, sito in ključavnica,</li> <li>rezervoar za AdBlue,</li> <li>2 osi,</li> <li>platišča 19,5 col.</li> </ul>
<b>ZUNANJOST</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>barva vozila bela (navadna).</li> </ul>
<b>VARNOST IN VOŽNJA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>električno ogrevana vzvratna ogledala in električni pomik vzvratnih ogledal, široki zorni kot voznikovega ogledala, ogledalo za pogled pred kabino,</li> <li>vzglavniki nad sedeži z varnostnimi pasovi,</li> <li><b>varnostna blazina za voznika*</b>,</li> <li>sistem proti zdrsu koles ASR,</li> <li>naprava za pomoč pri speljevanju v klanec,</li> <li><b>LED žarometi*</b> ali halogenski žarometi, žarometi za meglo spredaj,</li> <li>nastavljen in zračno vzmeten sedež voznika,</li> <li>serijsko (tovarniško) vgrajena zračno vzmetena sprednja in zadnja os (možnost dviganja in spuščanja), na sprednji osi je lahko tudi sistem kombinacije zračne blazine in listne (parabolične) vzmeti med vpetjem zračne blazine,</li> <li>hod zračne blazine (od najnižje do najvišje lege blazine) na sprednji osi (tudi v primeru kombinacije zračne blazine in listne (parabolične) vzmeti) minimalno 140 mm. Vozilo nenatovorjeno, pripravljeno za vožnjo,</li> <li><b>avtomatska*</b> ali ročna klimatska naprava,</li> <li>električni pomik stekel na voznikovi in sovoznikovi strani,</li> <li>sušilec zraka.</li> </ul>
<b>DRUGO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>vlečni priklop (os premera fi 40 mm), s pripadajočo inštalacijo za vleko klasičnega (ne tandemskega) dvoosnega priklopnika,</li> <li>osvetlitev potniškega prostora, ki zagotavlja svetilnost min. 100 LUX pri meritvi opravljeni v notranjosti potniškega prostora oz. voznikove kabine v nočnem času,</li> <li>priklop za izpihovalnik zraka v kabini vozila, vključno z izpihovalnikom (t.i. pištolo),</li> <li>vtičnica 12 V (min. 1x),</li> <li>USB izhod (min. 1x),</li> <li>ogrevano vetrobransko steklo,</li> <li>elektronska blokada zagona motorja,</li> <li>daljinsko centralno zaklepanje,</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 ključa,</li> <li>• tempomat,</li> <li>• avto radio, ki omogoča povezavo z bluetooth + zvočniki,</li> <li>• prostoročno telefoniranje z upravljanjem na ali ob volanu,</li> <li>• rezervno kolo nameščeno na nosilcu rezervnega kolesa na šasiji,</li> <li>• kratka kabina,</li> <li>• strešni spojler poravnan z višino nadgradnje (z možnostjo nastavitve),</li> <li>• omejevalnik hitrosti: 89 km/h,</li> <li>• zunanji ščitnik oz. senčnik proti soncu na zgornji strani vetrobranskega stekla,</li> <li>• varnostno stikalo za vklop/izklop delovanja dvizhne ploščadi (za vklop/izklop ni potreben vstop voznika v kabino),</li> <li>• kontrolna lučka za dvizhno ploščad v voznikovi kabini,</li> <li>• <b>kontrolna lučka na prikazovalniku na armaturni plošči, ki opozarja na obrabo zavornih oblog*,</b></li> <li>• <b>prikaz obremenitve zračno vzmetenih osi na prikazovalniku na armaturni plošči*,</b></li> <li>• obvezna oprema (varnostni trikotnik, set rezervnih žarnic, prva pomoč, odsevni jopič in gasilni aparat ustrezno pritrjen na okvir nadgradnje vozila in zaščiten pred vremenskimi vplivi, minimalne gasilne učinkovitosti 21A 113B oz. v skladu z veljavnim <i>Pravilnikom o delih in opremi vozil</i>),</li> <li>• zaboj za orodje,</li> <li>• 2x zagozdi,</li> <li>• lopata (nameščena na šasiji vozila),</li> <li>• snežne verige,</li> <li>• kamera za vzvratno vožnjo pod spodnjim delom nadgradnje s prikazom slike na prikazovalniku v ali na armaturni plošči vozila,</li> <li>• zamaknitev zadnjih luči proti notranjosti vozila zaradi postavljanja vozil na nakladalno – razkladalne rampe,</li> <li>• pritrditev zadnjih blatnikov na šasijo vozila.</li> </ul>
<b>NADGRADNJA</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• dopustne obremenitve čelne in stranskih sten v skladu s standardom DIN EN 12642,</li> <li>• prirejena za prevoz kotalčnih zabojnikov nosilnosti 750 kg in paletiziranega tovora,</li> <li>• samonosilna nadgradnja sestave poliester-vezana plošča-poliester, vezana plošča debeline 20 mm,</li> <li>• vogali nadgradnje morajo biti ustrezno ojačani,</li> <li>• zunanja dolžina: od 7.300 mm do 7.600 mm, (merjeno do zadnjega/skrajnega zunanjega roba dvizhne ploščadi nadgradnje),</li> <li>• zunanja širina: 2.550 mm,</li> <li>• notranja višina: od 2.180 mm do 2.200 mm (notranja višina merjeno od tal do stropa nadgradnje),</li> <li>• notranja višina zadaj pri vratnem okvirju: najmanj 2.120 mm,</li> <li>• dodatno ojačan spodnji del vratnega okvirja zaradi prevoza z viličarji skupne mase ca. 3.000 kg,</li> <li>• dodatno ojačan spodnji del konstrukcije nadgradnje na zadnjem delu zaradi prevoza z viličarji skupne mase ca. 3.000 kg,</li> <li>• dodatna zaščita za zadnji del okvirja nadgradnje z valjastimi odbojniki iz trde gume zaradi postavljanja vozila na nakladalno – razkladalne rampe,</li> <li>• dodatna ojačitev vpetja valjastih odbojnikov (ojačitev vpeta med šasijo in mestom pritrditev valjastega odbojnika),</li> <li>• tla debeline 27 mm, dodatno ojačana in vodoodporna,</li> <li>• razmak med prečnimi profili okvirja komore (max. 400 mm),</li> <li>• na zadnjem delu na tleh notranjega dela nadgradnje rebrasta pločevina dolžine 500 mm,</li> <li>• na zadnjem desnem delu na tleh notranjega dela nadgradnje nameščeno nosilec oz. držalo za vilico ročnega paletnega viličarja, ob neuporabi mora biti omogočena lega nosilca oz. držala v nivoju tal nadgradnje,</li> <li>• vratni okvir (portal) na zadnjem delu nadgradnje mora biti ustrezno ojačan in izdelan iz železa</li> </ul>

<p>zaščitene proti prerjavenju (pocinkan ali katodno lakiran),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• brez dvokrilnih zadnjih vrat, nadgradnja mora biti prilagojena za zapiranje tovarnega prostora z dvižno ploščadjo,</li> <li>• podaljšana odkapna pločevina na gornjem delu nadgradnje - zaščita proti zatekanju v tovorni prostor ob zaprti dvižni ploščadi,</li> <li>• led trakovi ali LED luči nameščene na stropu nadgradnje, ki zagotavljajo svetilnost 150 LUX (+ - 50 LUX). Meritev opravljena v notranjosti tovarnega prostora ob zaprti dvižni ploščadi,</li> <li>• strop prepusten za naravno svetlobo,</li> <li>• notranje luči in elektro inštalacije v zgornjem delu nadgradnje – poravnane z višino stropa,</li> <li>• na obeh notranjih stranicah se namestita po dve letvi iz pocinkane pločevine za pritrditev tovora po celotni dolžini obeh notranjih stranic tovarnega prostora oz. nadgradnje. Spodnji letvi se namestita na višini (od tal tovarnega prostora do spodnjega roba letve) 640 mm, zgornji letvi pa na višini (od tal tovarnega prostora do spodnjega roba letve) 1440 mm,</li> <li>• na obeh notranjih stranicah tovarnega prostora se namestita po dve letvi iz plastične mase (koterm) za zaščito sten nadgradnje, in sicer se spodnji letvi namestita od tal tovarnega prostora, medtem, ko se zgornji letvi namestita na višini 1740 mm (od tal tovarnega prostora do spodnjega roba letve). Spodnji letvi sta širine 300 mm, zgornji letvi sta širine 170 mm. Letve so debeline 20 mm,</li> <li>• štiri prečne letve iz plastične mase (koterm) za zaščito stene nadgradnje, ki meji na kabino vozila, prva letev se namesti od tal tovarnega prostora, druga letev se namesti na višini 710 mm (od tal tovarnega prostora do spodnjega roba letve), tretja letev se namesti na višini 1220 mm (od tal tovarnega prostora do spodnjega roba letve) in četrta letev se namesti na višini 1740 mm (od tal tovarnega prostora do spodnjega roba letve). Širine posameznih letev: prva letev širine 300 mm, četrta letev širine 170 mm ter druga in tretja letev širine 100 mm. Letve so debeline 20 mm,</li> <li>• pritrdilni drog (2x), pritrdilni pas (4x),</li> <li>• nameščen in pritrjen zaboj za orodje,</li> <li>• nameščen in pritrjen zaboj za pritrditev gasilnega aparata,</li> <li>• barva: bela,</li> <li>• element za zaklepanje tovarnega prostora z obešanko,</li> <li>• v notranjosti nadgradnje se namesti predal oz. torbica za odlaganje dokumentov,</li> <li>• na notranjo stran nadgradnje prilepljeno navodilo za privezovanje tovora (namenjeno voznikom/uporabnikom),</li> <li>• odsevna zunanja polepitev po standardu EN ECE R 48/R 2007/ 35/EG.</li> </ul>
<p style="text-align: center;"><b>DVIŽNA PLOŠČAD</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nosilnost: 1.500 kg na razdalji (od naslona) od 0 mm do najmanj 1.000 mm,</li> <li>• dolžina nakladalne površine (platoja) v višini nadgradnje (»brez spuščene »zoba«), ki mora zapirati tovorni prostor (nadgradnjo),</li> <li>• izvedba nakladalne površine (platoja): iz aluminija z dimenzijami prilagojenimi nadgradnji,</li> <li>• izvedba s štirimi (4) hidravličnimi cilindri,</li> <li>• zaščita batnic,</li> <li>• dvižni mehanizem ustrezno zaščiteno (katodno potopno lakiran ali pocinkan),</li> <li>• ročno upravljanje dvižne ploščadi na zunanji strani pod nadgradnjo vozila, zaščita proti vdoru vode,</li> <li>• nožno upravljanje z nožnimi komandami na nakladalni površini (platoju),</li> <li>• zaščita proti odkotaljenju in poškodovanju nakladalnih mest (obojestranska),</li> <li>• tesnila, ki preprečujejo zatekanje vode v tovorni prostor,</li> <li>• avtomatska izravnavna platoja ob nasedu na tla,</li> <li>• opozorilne signalne lučke,</li> <li>• opozorilne zavesice (odsevne) v skladu z veljavno slovensko zakonodajo.</li> </ul>
<p><b>* ni pogoj</b></p>

### SKLOP 3: Tovorno vozilo (TV4/2)

TOVORNO VOZILO (TV4/2)	
<b>VRSTA VOZILA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>tovorno vozilo, dva sedeža</li> </ul>
<b>MOTOR</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>emisijski standard EURO VI,</li> <li>prostornina motorja najmanj 10 l,</li> <li>moč motorja najmanj 420 KM,</li> <li>maks. navor motorja najmanj 1.900 Nm.</li> </ul>
<b>MENJALNIK</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>avtomatiziran menjalnik, ki omogoča vleko tovarne prikolice skupne mase max. 18 t.</li> </ul>
<b>ZAVORE IN VOLAN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ABS,</li> <li>servo volan,</li> <li>moč motorne zavore in hidrodinamične zavore (retarder) najmanj 300 kW,</li> <li>volanski obroč nastavljen po višini in globini.</li> </ul>
<b>MERE IN MASE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>medosna razdalja od 5.400 do 6.300 mm,</li> <li>razlika med največjo tehnično dovoljeno maso (NTDM) in maso vozila pripravljenega za vožnjo 8.000 kg,</li> <li>rezervoar za gorivo najmanj 290 l, sito in ključavnica,</li> <li>rezervoar za AdBlue,</li> <li>2 osi,</li> <li>platišča 22,5 col.</li> </ul>
<b>ZUNANJOST</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>barva vozila bela (navadna).</li> </ul>
<b>VARNOST IN VOŽNJA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>električno ogrevana vzvratna ogledala in električni pomik vzvratnih ogledal, široki zorni kot voznikovega ogledala, ogledalo za pogled pred kabino,</li> <li>vzglavniki nad sedeži z varnostnimi pasovi,</li> <li><b>varnostna blazina za voznika*</b>,</li> <li>sistem proti zdrsu koles ASR,</li> <li>naprava za pomoč pri speljevanju v klanec,</li> <li><b>LED žarometi*</b> ali halogenski žarometi, žarometi za meglo spredaj,</li> <li>nastavljen in zračno vzmeten sedež voznika, <b>ledvena napihljiva opora*</b></li> <li>serijsko (tovarniško) vgrajena zračno vzmetena sprednja in zadnja os (možnost dviganja in spuščanja), na sprednji osi je lahko tudi sistem kombinacije zračne blazine in listne (parabolične) vzmeti med vpetjem zračne blazine,</li> <li>hod zračne blazine (od najnižje do najvišje lege blazine) na sprednji osi (tudi v primeru kombinacije zračne blazine in listne (parabolične) vzmeti) minimalno 180 mm. Vozilo nenatovorjeno, pripravljeno za vožnjo,</li> <li><b>avtomatska*</b> ali ročna klimatska naprava,</li> <li>električni pomik stekel na voznikovi in sovoznikovi strani,</li> <li>sušilec zraka.</li> </ul>
<b>DRUGO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>vlečni priklop (os premera fi 40 mm), s pripadajočo inštalacijo za vleko klasičnega (ne tandemskega) dvoosnega priklopnika,</li> <li>osvetlitev potniškega prostora, ki zagotavlja svetilnost min. 100 LUX pri meritvi opravljeni v notranjosti potniškega prostora oz. voznikove kabine v nočnem času,</li> <li>priklop za izpihovalnik zraka v kabini vozila, vključno z izpihovalnikom (t.i. pištolo),</li> <li>vtičnica 12 V (min. 1x),</li> <li>USB izhod (min. 1x),</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ogrevano vetrobransko steklo*</b>,</li> <li>• elektronska blokada zagona motorja,</li> <li>• daljinsko centralno zaklepanje,</li> <li>• 2 ključa,</li> <li>• tempomat,</li> <li>• avto radio, ki omogoča povezavo z bluetooth + zvočniki,</li> <li>• prostoročno telefoniranje z upravljanjem na ali ob volanu,</li> <li>• rezervno kolo nameščeno na nosilcu rezervnega kolesa na šasiji,</li> <li>• kratka kabina,</li> <li>• strešni spojler poravnan z višino nadgradnje (z možnostjo nastavitve),</li> <li>• zunanji ščitnik oz. senčnik proti soncu na zgornji strani vetrobranskega stekla,</li> <li>• omejevalnik hitrosti: 89 km/h,</li> <li>• varnostno stikalo za vklop/izklop delovanja dvizhne ploščadi (za vklop/izklop ni potreben vstop voznika v kabino),</li> <li>• kontrolna lučka za dvizhno ploščad v voznikovi kabini,</li> <li>• <b>kontrolna lučka na prikazovalniku na armaturni plošči, ki opozarja na obrabo zavornih oblog*</b>,</li> <li>• <b>prikaz obremenitve zračno vzmetenih osi na prikazovalniku na armaturni plošči*</b>,</li> <li>• obvezna oprema (varnostni trikotnik, set rezervnih žarnic, prva pomoč, odsevni jopič in gasilni aparat ustrezno pritrjen na okvir nadgradnje vozila in zaščiten pred vremenskimi vplivi, minimalne gasilne učinkovitosti 21A 113B oz. v skladu z veljavnim <i>Pravilnikom o delih in opremi vozil</i>),</li> <li>• zaboj za orodje,</li> <li>• 2x zagozdi,</li> <li>• lopata (nameščena na šasiji vozila),</li> <li>• snežne verige,</li> <li>• kamera za vzvratno vožnjo pod spodnjim delom nadgradnje s prikazom slike na prikazovalniku v ali na armaturni plošči vozila,</li> <li>• zamaknitev zadnjih luči proti notranjosti vozila zaradi postavljanja vozil na nakladalno – razkladalne rampe,</li> <li>• pritrditev zadnjih blatnikov na šasijo vozila.</li> </ul>
<b>NADGRADNJA</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• dopustne obremenitve čelne in stranskih sten v skladu s standardom DIN EN 12642,</li> <li>• prirejena za prevoz kotalčnih zabojnikov nosilnosti 750 kg in paletiziranega tovora,</li> <li>• samonosilna nadgradnja sestave poliester-vezana plošča-poliester, vezana plošča debeline 20 mm,</li> <li>• vogali nadgradnje morajo biti ustrezno ojačani,</li> <li>• zunanja dolžina: od 8.000 mm do 8.300 mm, (merjeno do zadnjega/skrajnega zunanjega roba dvizhne ploščadi nadgradnje),</li> <li>• zunanja širina: 2.550 mm,</li> <li>• notranja višina: od 2.420 mm do 2.480 mm (notranja višina merjeno od tal do stropa nadgradnje),</li> <li>• notranja višina zadaj pri vratnem okvirju: najmanj 2.370 mm,</li> <li>• dodatno ojačan spodnji del vratnega okvirja zaradi prevoza z viličarji skupne mase ca. 4.000 kg,</li> <li>• dodatno ojačan spodnji del konstrukcije nadgradnje na zadnjem delu zaradi prevoza z viličarji skupne mase ca. 4.000 kg,</li> <li>• dodatna zaščita za zadnji del okvirja nadgradnje z valjastimi odbojniki iz trde gume zaradi postavljanja vozila na nakladalno – razkladalne rampe,</li> <li>• dodatna ojačitev vpetja valjastih odbojnikov (ojačitev vpeta med šasijo in mestom pritrditev valjastega odbojnika),</li> <li>• tla debeline 27 mm, dodatno ojačana in vodoodporna,</li> <li>• razmak med prečnimi profili okvirja komore (max. 400 mm),</li> </ul>

- na zadnjem delu na tleh notranjega dela nadgradnje rebrasta pločevina dolžine 500 mm,
- na zadnjem desnem delu na tleh notranjega dela nadgradnje nameščen nosilec oz. držalo za vilico ročnega paletnega viličarja, ob neuporabi mora biti omogočena lega nosilca oz. držala v nivoju tal nadgradnje,
- vratni okvir (portal) na zadnjem delu nadgradnje mora biti ustrezno ojačan in izdelan iz železa zaščitene proti prerjavenju,
- brez dvokrilnih zadnjih vrat, nadgradnja mora biti prilagojena za zapiranje tovornega prostora z dvizžno ploščadjo in s premičnim spuščnim zobom oz. loputo na vrhu nadgradnje z možnostjo zapiranja za ca. 90 stopinj,
- podaljšana odkapna pločevina na gornjem delu nadgradnje - zaščita proti zatekanju v tovorni prostor ob zaprti dvizni ploščadi,
- led trakovi ali LED luči nameščene na stropu nadgradnje, ki zagotavljajo svetilnost 150 LUX (+ - 50 LUX). Meritev opravljena v notranjosti tovornega prostora ob zaprti dvizni ploščadi,
- strop prepusten za naravno svetlobo,
- notranje luči in elektro inštalacije v zgornjem delu nadgradnje – poravnane z višino stropa,
- na obeh notranjih stranicah se namestita po dve letvi iz pocinkane pločevine za pritrditev tovora po celotni dolžini obeh notranjih stranic tovornega prostora oz. nadgradnje. Spodnji letvi se namestita na višini (od tal tovornega prostora do spodnjega roba letve) 640 mm, zgornji letvi pa na višini (od tal tovornega prostora do spodnjega roba letve) 1440 mm,
- na obeh notranjih stranicah tovornega prostora se namestita po dve letvi iz plastične mase (koterm) za zaščito sten nadgradnje, in sicer se spodnji letvi namestita od tal tovornega prostora, medtem, ko se zgornji letvi namestita na višini 1740 mm (od tal tovornega prostora do spodnjega roba letve). Spodnji letvi sta širine 300 mm, zgornji letvi sta širine 170 mm. Letve so debeline 20 mm,
- štiri prečne letve iz plastične mase (koterm) za zaščito stene nadgradnje, ki meji na kabino vozila, prva letev se namesti od tal tovornega prostora, druga letev se namesti na višini 710 mm (od tal tovornega prostora do spodnjega roba letve), tretja letev se namesti na višini 1220 mm (od tal tovornega prostora do spodnjega roba letve) in četrta letev se namesti na višini 1740 mm (od tal tovornega prostora do spodnjega roba letve). Širine posameznih letev: prva letev širine 300 mm, četrta letev širine 170 mm ter druga in tretja letev širine 100 mm. Letve so debeline 20 mm,
- pritrdilni drog (2x), pritrdilni pas (4x),
- nameščen in pritrjen zaboj za orodje,
- nameščen in pritrjen zaboj za pritrditev gasilnega aparata,
- barva: bela,
- element za zaklepanje tovornega prostora z obešanko,
- v notranjosti nadgradnje se namesti predal oz. torbica za odlaganje dokumentov,
- na notranjo stran nadgradnje prilepljeno navodilo za privezovanje tovora (namenjeno voznikom/uporabnikom),
- odsevna zunanja polepitev po standardu EN ECE R 48/R 2007/ 35/EG.

#### **DVIŽNA PLOŠČAD**

- nosilnost: 1.500 kg na razdalji (od naslona) od 0 mm do najmanj 1.000 mm,
- dolžina nakladalne površine (platoja) od 2.200 mm do 2.300 mm
- izvedba nakladalne površine (platoja): iz aluminija z dimenzijami prilagojenimi nadgradnji,
- izvedba s štirimi (4) hidravličnimi cilindri,
- zaščita batnic,
- dvizni mehanizem ustrezno zaščiteno (katodno potopno lakirano ali pocinkano),
- ročno upravljanje dvizne ploščadi na zunanji strani pod nadgradnjo vozila, zaščita proti vdoru vode,
- nožno upravljanje z nožnimi komandami na nakladalni površini (platoju),
- zaščita proti odkotaljenju in poškodovanju nakladalnih mest (obojestranska),
- tesnila, ki preprečujejo zatekanje vode v tovorni prostor,
- avtomatska izravnava platoja ob nasedu na tla,
- opozorilne signalne lučke,
- opozorilne zavesice (odsevne) v skladu z veljavno slovensko zakonodajo.

**\* ni pogoj**

**SKLOP 4: Električno tovorno vozilo (E-TV)**

<b>ELEKTRIČNO TOVORNO VOZILO (E-TV)</b>	
<b>VRSTA VOZILA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• novo ali rabljeno tovorno vozilo, dva sedeža</li> <li>• rabljeno tovorno vozilo lahko ima največ 20.000 prevoženih km in je lahko staro največ 24 mesecev od datuma prve registracije vozila do roka oddaje ponudbe: vozilo ne sme biti označeno z nobenimi reklamnimi napisi ali blagovnimi znamkami</li> </ul>
<b>MOTOR</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• električni,</li> <li>• moč motorja najmanj 300 KM.</li> </ul>
<b>POGONSKE BATERIJE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• bruto kapaciteta najmanj 280 kWh</li> <li>• možnost polnjenja na polnilnici: najmanj 50 kW</li> <li>• ponudnik vpiše podatek za SOC (State of Charge) v % v tabeli za izpolnjevanje tehničnih karakteristik za ponujeno vozilo</li> </ul>
<b>ZAVORE IN VOLAN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ABS,</li> <li>• servo volan,</li> <li>• volanski obroč nastavljen po višini in globini.</li> </ul>
<b>MERE IN MASE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• medosna razdalja od 5.300 do 6.300 mm,</li> <li>• razlika med največjo tehnično dovoljeno maso (NTDM) in maso vozila pripravljenega za vožnjo najmanj 7.000 kg,</li> <li>• 2 osi,</li> <li>• platišča 22,5 col.</li> </ul>
<b>ZUNANJOST</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• barva vozila bela (navadna).</li> </ul>
<b>VARNOST IN VOŽNJA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• električno ogrevana vzvratna ogledala in električni pomik vzvratnih ogledal, široki zorni kot voznikovega ogledala, ogledalo za pogled pred kabino,</li> <li>• <b>varnostna blazina za voznika*</b>,</li> <li>• sistem proti zdrsu koles ASR,</li> <li>• naprava za pomoč pri speljevanju v klanec,</li> <li>• <b>LED žarometi*</b> ali halogenski žarometi, žarometi za meglo spredaj,</li> <li>• nastavljen in zračno vzmeten sedež voznika,</li> <li>• serijsko (tovarniško) vgrajena zračno vzmetena sprednja in zadnja os (možnost dviganja in spuščanja), na sprednji osi je lahko tudi kombinacija zračnega vzmetenja z zračnimi blazinami in parabolično vzmetjo med vpetjem zračne blazine</li> <li>• <b>, avtomatska*</b> ali ročna klimatska naprava,</li> <li>• električni pomik stekel na voznikovi in sovoznikovi strani,</li> <li>• sušilec zraka.</li> </ul>
<b>DRUGO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• osvetlitev potniškega prostora, ki zagotavlja svetilnost min. 100 LUX pri meritvi opravljeni v notranjosti potniškega prostora oz. voznikove kabine v nočnem času,</li> <li>• priklop za izpihovalnik zraka v kabini vozila, vključno z izpihovalnikom (t.i. pištolo),</li> <li>• vtičnica 12 V (min. 1x),</li> <li>• USB izhod (min. 1x),</li> <li>• elektronska blokada zagona motorja,</li> <li>• daljinsko centralno zaklepanje,</li> <li>• 2 ključa,</li> <li>• tempomat,</li> <li>• avto radio, ki omogoča povezavo z bluetooth + zvočniki,</li> <li>• prostoročno telefoniranje,</li> <li>• kratka kabina,</li> <li>• strešni spojler poravnan z višino nadgradnje (z možnostjo nastavitve),</li> <li>• zunanji ščitnik oz. senčnik proti soncu na zgornji strani vetrobranskega stekla,</li> <li>• omejevalnik hitrosti: 89 km/h,</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• varnostno stikalo za vklop/izklop delovanja dvizhne ploščadi,</li> <li>• kontrolna lučka za dvizhno ploščad v voznikovi kabini,</li> <li>• <b>kontrolna lučka na prikazovalniku na armaturni plošči, ki opozarja na obrabo zavornih oblog*,</b></li> <li>• <b>prikaz obremenitve zračno vzmetenih osi na prikazovalniku na armaturni plošči*,</b></li> <li>• obvezna oprema (varnostni trikotnik, set rezervnih žarnic, prva pomoč, odsevni jopič, gasilni aparat (ustrezno pritrjen na okvir nadgradnje vozila in zaščiten pred vremenskimi vplivi) z minimalno gasilno učinkovitostjo 21A 113B oz. v skladu z veljavnim <i>Pravilnikom o delih in opremi vozil</i>),</li> <li>• zaboj za orodje,</li> <li>• 2x zagozdi,</li> <li>• lopata (nameščena na šasiji vozila),</li> <li>• snežne verige,</li> <li>• kamera za vzvratno vožnjo pod spodnjim delom nadgradnje s prikazom slike na prikazovalniku v ali na armaturni plošči vozila,</li> <li>• zamaknitev zadnjih luči proti notranjosti vozila zaradi postavljanja vozil na nakladalno – razkladalne rampe,</li> <li>• pritrditev zadnjih blatnikov na šasijo vozila.</li> </ul>
<b>NADGRADNJA</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• dopustne obremenitve čelne in stranskih sten v skladu s standardom DIN EN 12642,</li> <li>• prirejena za prevoz kotalčnih zabojnikov nosilnosti 750 kg in paletiziranega tovora,</li> <li>• samonosilna nadgradnja debeline najmanj 20 mm,</li> <li>• vogali nadgradnje morajo biti ustrezno ojačani,</li> <li>• zunanja dolžina: od 7.600 mm do 8.200 mm, (merjeno do zadnjega/skrajnega zunanjega roba dvizhne ploščadi nadgradnje),</li> <li>• zunanja širina: 2.550 mm,</li> <li>• notranja višina: od 2.180 mm do 2.200 mm (notranja višina merjeno od tal do stropa nadgradnje),</li> <li>• notranja višina zadaj pri vratnem okvirju: najmanj 2.120 mm,</li> <li>• tla debeline 27 mm, dodatno ojačana in vodoodporna,</li> <li>• brez dvokrilnih zadnjih vrat, nadgradnja mora biti prilagojena za zapiranje tovarnega prostora z dvizhno ploščadjo</li> <li>• podaljšana odkapna pločevina na gornjem delu nadgradnje - zaščita proti zatekanju v tovarni prostor ob zaprti dvizhni ploščadi,</li> <li>• led trakovi ali LED luči nameščene na stropu nadgradnje</li> <li>• strop prepusten za naravno svetlobo,</li> <li>• notranje luči in elektro inštalacije v zgornjem delu nadgradnje – poravnane z višino stropa,</li> <li>• na obeh notranjih straneh se namestita po dve letvi za pritrditev tovora nameščen in pritrjen zaboj za orodje,</li> <li>• nameščen in pritrjen zaboj za pritrditev gasilnega aparata,</li> <li>• barva: bela,</li> <li>• odsevna zunanja polepitev po standardu EN ECE R 48/R 2007/ 35/EG.</li> </ul>
<b>DVIŽNA PLOŠČAD</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nosilnost: 1.500 kg,</li> <li>• dolžina nakladalne površine (platoja) v višini nadgradnje (»brez spuščene »zoba«), ki mora zapirati tovarni prostor (nadgradnjo),</li> <li>• izvedba nakladalne površine (platoja): iz aluminija z dimenzijami prilagojenimi nadgradnji,</li> <li>• izvedba s štirimi (4) hidravličnimi cilindri,</li> <li>• zaščita batnic,</li> <li>• dvizhni mehanizem ustrezno zaščiten (katodno potopno lakiran ali pocinkan),</li> <li>• ročno upravljanje dvizhne ploščadi na zunanji strani pod nadgradnjo vozila, zaščita proti vdoru vode,</li> <li>• nožno upravljanje z nožnimi komandami na nakladalni površini (platoju),</li> </ul>

- |   |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• zaščita proti odkotaljenju in poškodovanju nakladalnih mest (obojestranska),</li><li>• tesnila, ki preprečujejo zatekanje vode v tovorni prostor,</li><li>• avtomatska izravnava platoja ob nasedu na tla,</li><li>• opozorilne signalne lučke,</li><li>• opozorilne zavesice (odsevne) v skladu z veljavno slovensko zakonodajo.</li></ul> |
| <b>* ni pogoj</b>   |